

# PELLET KACHEL



**MODEL NO.: GH50**

## **Gebruikers handleiding**

- ✓ Lees de gehele handleiding alvorens tot installatie en ingebruikname van dit toestel over te gaan. Het niet correct navolgen van de instructies kan leiden tot beschadiging(en), verwondingen of erger.
- ✓ Neem contact op met verhuurder of brandweerdienst in uw gemeente inzake eventuele voorschriften en/of beperkingen dan wel inspectie- of installatievoorschriften.
- ✓ Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	2
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIES</b> .....	3
<b>SPECIFICATIES</b> .....	4
Verwarmingsspecificaties	4
Afmetingen	4
Elektrische specificaties	4
Brandstof vereisten	4
<b>INSTALLATIE</b> .....	5-10
Installatie opties en voorschriften	5
Vloer bescherming	5
Minimum afstanden	6
Rookgasafvoer voorschriften	7
Maximum afstanden Rookgasafvoer	7
Rookgasafvoer Type	7
Rookgasafvoer installatie	7
Rookgasafvoer uitlaat	7
Rookgasafvoer minimum afstanden	8
Installatie afvoer door de muur	9
Installatie afvoer door Dak/Plafond	9
Verse- /Verbrandingslucht toevoer vanaf buiten	10
Speciale voorschriften m.b.t. Mobile Home (Caravan)	10
<b>ZO WERKT UW KACHEL</b> .....	11
<b>BEDIENING</b> .....	12-26
Op-Start procedure	12
Afsluit- Stop procedure	12
Dagelijkse bediening	15
Veiligheid- en Bedieningsvoorzieningen	26
<b>ONDERHOUD</b> .....	27-28
Rookgasafvoer systeem	27
Binnenkant verbrandingsruimte/ kachel	27
As reinigen / afvoeren	27
Controle en schoonmaken voorraadvat	27
Schoonmaken en controle kacheldeur/venster	27
Motoren blower/ventilatoren	27
Onderhoud buitenkant van uw kachel	27
Glazen venster	28
Probleemoplossing: kachel start niet op	28
Lente; voorjaarsonderhoud / Einde stookseizoen	28
Jaarlijks onderhoud	28
<b>PROBLEEM OPLOSSING</b> .....	28-30
<b>FABRIEKSINSTELLINGEN</b> .....	30
<b>ONDERDELEN DIAGRAM</b> .....	31-32
<b>BEDRADINGS DIAGRAM</b> .....	33
<b>RUIMTE VOOR AANTEKENINGEN</b> .....	34
<b>BESTELLEN ONDERDELEN</b> .....	35

## VEILIGHEIDS INSTRUCTIES

- Belangrijk: Lees de gehele handleiding voor u tot installatie en ingebruikname van dit product over gaat. Het nalaten hiervan kan leiden tot beschadiging(en) van eigendommen, verwonding(en) of zelfs de dood tot gevolg hebben. Correcte installatie van deze kachel is cruciaal voor een veilige en efficiënte werking.
- Installeer de rookgasafvoer conform specificaties van uw rookgasafvoer leverancier.
- Sluit de rookgasafvoer niet aan op een andere rookgasafvoer dewelke reeds in gebruik is voor een ander apparaat.
- Installeer geen andere zaken (warmtewisselaar of dergelijke) in het uitlaatsysteem van dit product.
- Bij voldoende ventilatie behoeft geen externe luchttoevoer te worden aangesloten.
- Neem contact op met uw gemeente of verhuurder voor het verkrijgen van (zo nodig) een vergunning en/of informatie m.b.t. specifieke installatievoorschriften.
- Bewaar deze handleiding. Deze bevat belangrijke bediening- en onderhoudsinstructies die u op een later tijdstip nodig kunt hebben. Volg altijd de instructies van de handleiding.
- Deze kachel is ontworpen en gekeurd voor het gebruik van premium houtkorrels als brandstof. Bij het gebruik van kwalitatief ontoereikende houtkorrels komt de garantie te vervallen.
- Gebruik nooit diesel, benzine, lantaarnolie, kerosine of andere vloeibare brandstoffen om uw kachel aan te steken / op te starten. Houd al dergelijke brandstoffen ver verwijderd van deze kachel als deze in gebruik is.
- Het wordt sterk aanbevolen een rookdetector in dezelfde ruimte als de kachel te plaatsen.
- Verwijder in geen geval de stekker uit het stopcontact als u een storing  vermoed. Schakel de kachel uit door op **"UIT"** te drukken en neem contact op met uw dealer..
- Uw kachel moet periodiek onderhouden en schoon gemaakt worden ( zie "Onderhoud"). Onvoldoende onderhoud kan leiden tot storingen en veiligheidsproblemen.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact voordat u onderhoud gaat plegen.  Att.: met alleen drukken op de **"AF"** knop verdwijnt niet alle elektrische spanning.
- Voer geen reparaties uit of vervang onderdelen tenzij instructies hiervoor in de handleiding zijn gegeven. Alle andere werkzaamheden moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.
- De deur moet bij een in werking zijnde kachel gesloten zijn. Een open deur schakelt de vizel uit en er kunnen vonken en/of rook ontsnappen wat tot een onveilige situatie kan leiden.
- Laat de kachel afkoelen voordat u onderhoud pleegt of schoon maakt. As moet in een metalen container (Asbak) met een goed sluitend deksel worden gedeponeerd. Deze "asbak" moet op een veilige onbrandbare plek worden geplaatst, tot definitieve afvoer.
- De rookgasafvoer/ uitlaatsysteem, moet gedurende het stookseizoen maandelijks worden gecontroleerd en schoongemaakt (As ophoping, Slakvorming e.d).
- Raak de hete oppervlakken van de kachel niet aan. Wijs kinderen op de gevaren van een hete kachel. Laat jonge kinderen niet zonder toezicht in de ruimte waar de kachel is geplaatst.
- Het voorraadvat en de bovenkant van de kachel worden heet gedurende het gebruik; derhalve: gebruik altijd protectie voor uw handen bij het navullen van de kachel.
- Het gebruik van een "power protector" wordt aanbevolen. Deze moet op een geaard contact van 230V, 50Hz aangesloten worden. Gebruik geen adapter of beschadigde stekker. Leidt het snoer niet onder, vlak voor of over de kachel. Laat het snoer verder niet in looppaden liggen of beknellen onder meubelen.
- De kachel werkt niet bij een elektrische storing / stroom uitval. Mocht de stroom uitvallen, controleer dan de kachel op rookvorming en open een raam indien zich rook in de ruimte verspreid.
- De kacheldeur moet tijdens gebruik op een correcte wijze gesloten zijn.
- Blokkeer nimmer ventilatieopeningen van de kachel.
- Controleer het voorraadvat op aanwezigheid van vreemde objecten en verwijder deze.
- De bewegende delen van deze kachel worden aangedreven door krachtige elektrische motoren. Houd lichaamsdelen weg van de vizel indien de kachel op het elektriciteitsnet is aangesloten. Deze bewegende delen kunnen bij een aangesloten kachel elk moment in beweging komen.
- Plaats geen kleding of andere brandbare zaken in, op of bij de kachel.
- Bij gebruik van de kachel in een mobiele ruimte (caravan of dergelijke) moet de kachel op zorgvuldige wijze geplaatst en aan het (stalen)frame/chassis bevestigd worden. **Plaats de kachel onder GEEN voorwaarde in de slaap-ruimte.** Zorg er voor dat de structurele veiligheid van uw mobiele ruimte (vloer, wanden, dak) gewaarborgd blijft.
- Dit product is niet bedoeld voor commercieel gebruik.

- ❖ Dit product betreft een vrijstaande kachel. Het is niet bedoeld om met andere apparaten gekoppeld te worden. Het is geen oven.
- ❖ Dit product is niet bedoeld om te worden gebruikt door personen (incl. kinderen) met een lichamelijke en/of geestelijke beperking of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij onder toezicht en supervisie van een voor hun veiligheid verantwoordelijk persoon.
- ❖ Kinderen mogen zich nooit zonder toezicht van volwassenen in de nabijheid van de kachel ophouden.

## PELLET KACHEL SPECIFICATIES

Model No	GH-50
Thermische warmte min/max. (KW)	4 – 7.2 KW
Warmte output (BTU)*	24.500
Brandstof verbruik/brandratio (kg/uur) **	0.2 – 0.7 kg/uur
Brandtijd min/max.	18 – 80 uur
Efficiëntie	90 %
Voorraadvat capaciteit	16 kg
Verwarmingcapaciteit (m2) **	40 – 100 m2
Elektrische aansluiting	230V / 50Hz
Maximaal elektrisch vermogen / Gemiddeld vermogen (W)	400 W / 45 W
Rookgas uitlaat/ Inlaat diameter (mm)	80 / 50 mm
Afmetingen H*B*D (mm)	920*485*550 mm

\* BTU output varieert afhankelijk van de kwaliteit van de houtkorrels.

\*\* Brandstofverbruik en verwarmingcapaciteit is afhankelijk van factoren als plattegrond, mate van isolatie, warmtebehoefte en buitentemperatuur.

### **BRANDSTOF SPECIFICATIES / HOUTKORREL KWALITEIT**

Uw houtkorrel kachel is ontworpen voor de verbranding van korrels met bepaalde kwaliteitseisen (zoals; minimum dichtheid van 640 kg per m3, 6mm diameter, niet langer dan 4cm, niet minder dan 18.000 BTU/kg, vochtigheidsgehalte minder dan 9%, asrest minder dan 1%). Zachte korrels kunnen uitzonderlijk veel stof / zaagsel bevatten, waardoor uw kachel slechter of in het geheel niet presteert. Dit geldt ook voor (te) natte houtkorrels. Door verschillen in dichtheid en afmetingen van de korrels kan het brandstofverbruik variëren. Dit kan een aanpassing van de instellingen van de vizelsnelheid in de programma's H-M-L nodig maken.

Ons advies; gebruik houtkorrels met een kwaliteit gelijk aan of hoger dan onderstaande specificaties.

Moisture Content (As Fired Basis) CEN/TS 14774-1 And ISO 687	≤12%
Ash Content (As Fired Basis) ISO1171	≤ 0.7% Without Bark ≤ 2.0% With Bark
Volatile Matter (Dry, Ash-Free Basis) ISO562	80% to 88%
Hydrogen Content (As Fired Basis) ISO609	5.0% to 6.5%
Carbon Content (As Fired Basis) ISO609	40% to 50%
Sulfur Content (As Fired Basis) ISO 351 And ISO 334	≤ 0.1 %
Net (Lower) Calorific Value (As Fired Basis) ISO1928	16900 KJ/KG to 19500 KJ/KG

### **WAARSCHUWING:**

Het is belangrijk om alleen houtpellets te gebruiken die droog en vrij van vuil en andere verontreinigingen zijn. Vervuilde houtpellets leiden onherroepelijk tot een slechter functioneren van uw kachel en verlies van uw garantie.

**AS:** het as bestanddeel van de korrels bepaald in belangrijke mate de frequentie van het schoonmaken. Bij een grotere asrest kan een dagelijkse reiniging van de vuurpot nodig zijn, een lagere asrest maakt een langere interval mogelijk.

**OPSLAG:** Bewaar pellets minimaal op een afstand van 1 meter van uw kachel.

## Installatie opties.

### Installatie opties

- **Lees deze handleiding alvorens installatie en ingebruikname van de pelletkachel. Ingeval de instructies niet in acht worden genomen kan dit resulteren in beschadiging van inventaris, lichamelijke verwonding of zelfs de dood!**

**(Zie specifieke installatie voorschriften voor afstanden en andere voorschriften)**

- ❖ Vrijstaande kachel – plaats kachel op een onbrandbare ondergrond conform afstandsspecificaties voor een vrijstaande kachel.
- ❖ Een Alkoof kachel - plaats kachel op een onbrandbare ondergrond conform afstandsspecificaties voor een alkoof kachel.
- ❖ Uw kachel kan gebruikt worden in een conventionele woning of een mobiele woning (zie Special: Mobile Home voorschriften).

Het wordt aanbevolen de installatie door een installateur of vakkundig monteur te laten verrichten.

**Onzorgvuldige Installatie:** De leverancier is op generlei wijze aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook, veroorzaakt door een kachelstoring als gevolg van een onzorgvuldige plaatsing van rookgasafvoer of anderszins onjuiste installatie. Consulteer een installateur bij vragen.

### Vloer bescherming

Deze kachel moet op een onbrandbare ondergrond worden geplaatst. Bij gebruik van een kachelplaat moet deze groot genoeg zijn; aan de voorkant met minimaal 150 mm uitsteken, 150 mm uitsteken aan de zijkanten en minimaal 50 mm aan de achterzijde (zie figuur 1).

Vloerbescherming moet uitsteken onder en 50 mm naar elke kant van de schoorsteenpijp bij een verticale aansluiting (zie Figuur 2). Alleen een "bocht"-aansluiting kan hierbij worden gebruikt.

De vloerplaat voor uw kachel moet minimaal 855x800 mm groot zijn met een dikte van 25 mm.

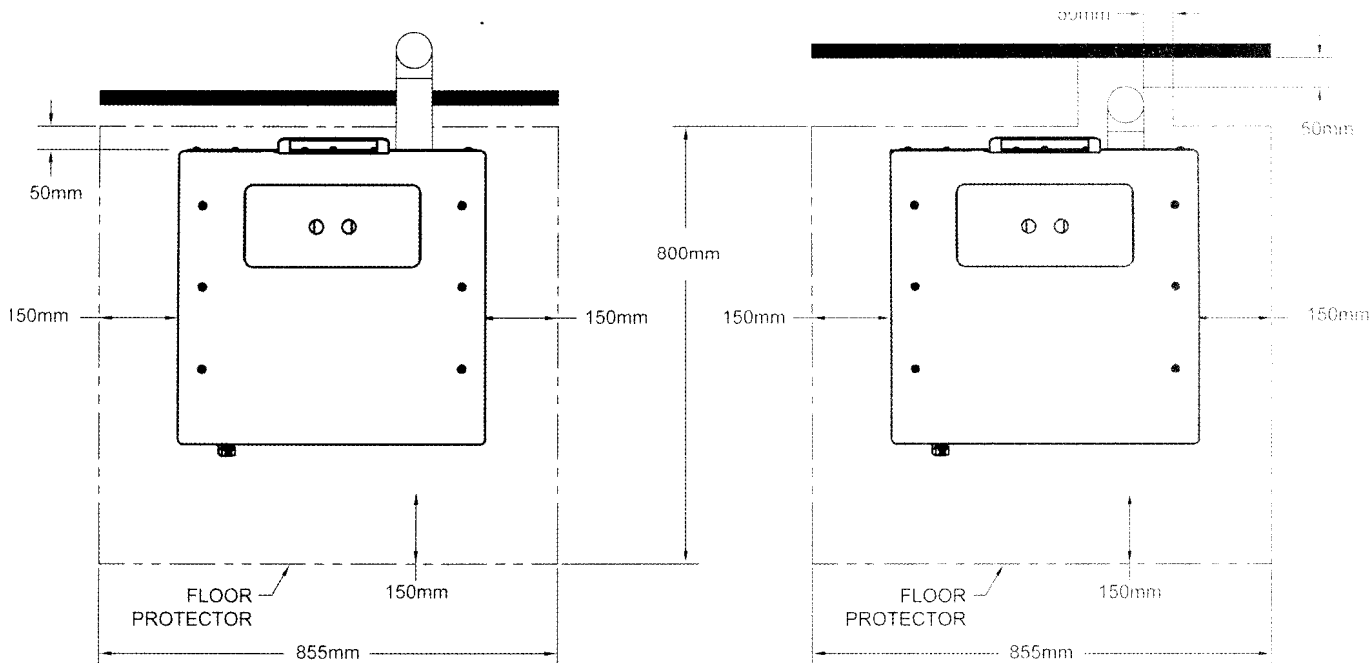


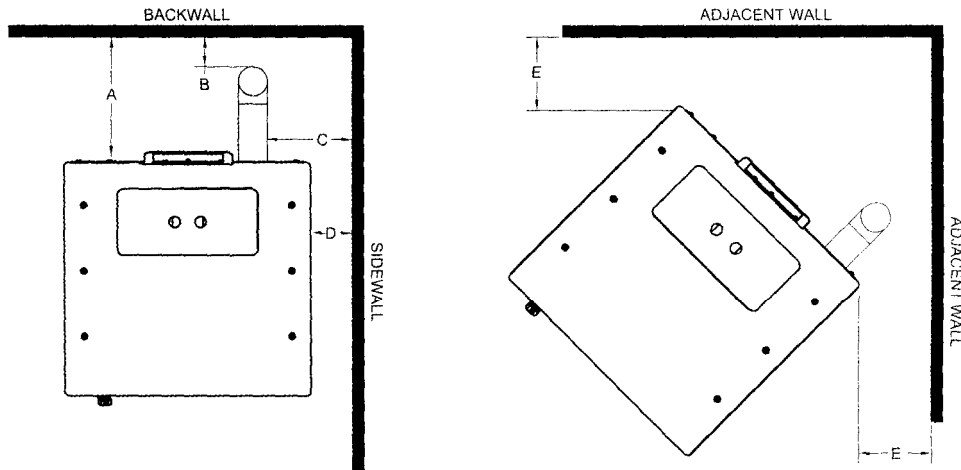
FIGURE 1

FIGURE 2

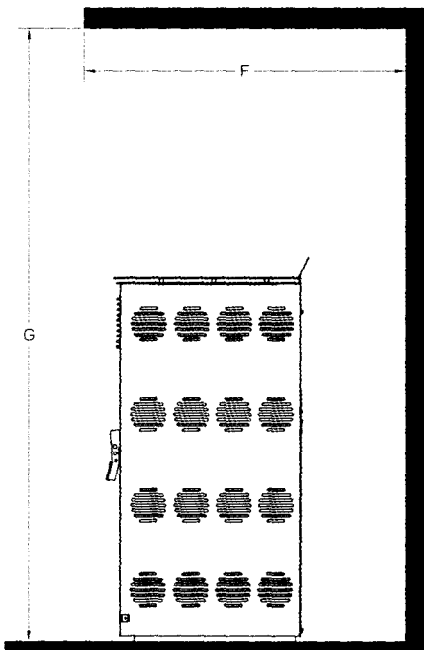
# Installatie

## Afstanden /Vrij te houden ruimte.

Afstanden en vrij te houden ruimte van kachel tot wanden. Uw kachel is getest en gekeurd voor gebruik in woning, mobiele woning, en geschikt voor installatie in een nis (alkoof). Hierbij moet u wel met enkele minimum afstanden tot wanden en dergelijke rekening houden. Zie figuren 3 - 4 en tabel 1.



**FIGURE 3**  
SIDEWALL / CORNER  
MINIMUM CLEARANCES



**FIGURE 4**  
MINIMUM ALCOVE CLEARANCES

PARALLEL	A - Backwall to heater	200mm
	B - Backwall to flue	25mm
	C - Sidewall to flue	190mm
	D - Sidewall to edge of unit	100mm
CORNER ALCOVE	E - Adjacent wall to unit	50mm
	F - Alcove depth	635mm
	G - Alcove Hieght	1350mm
	Alcove Width	675mm

**TABLE 1**  
MINIMUM CLEARANCES

# Installatie

## **ROOKGASAFVOER VOORSCHRIFTEN.**

- Installeer het afvoerkanaal conform de specificaties van de producent.
- Combineer de rookgasafvoer niet met een ander in gebruik zijnd rookkanaal of gasafvoer.
- Installeer geen condensator of andere zaken in de rookgas uitlaat van deze kachel.

De navolgende richtlijnen moeten worden gevolgd om een veilige installatie en werking van deze kachel zeker te stellen.

ATTENTIE! Dit product is voorzien van een onderdrukstelsysteem (vacuüm). Deze zuigt lucht door de brandpot en blaast c.q. drukt de verbrandingslucht uit de kachel. Wordt de kachel op andere wijze aangesloten op een luchtstroom dan in deze handleiding beschreven, dan kan dit een correcte werking belemmeren / verhinderen.

## **MAXIMUM ROOKGASAFVOER AFSTAND**

Aanbevolen wordt om buiten de woning een minstens 900mm verticale pijp aan te sluiten. Dit zorgt voor een natuurlijke trek en verkleint de kans van rook of geur in de ruimte bij bijvoorbeeld een stroomstoring o.d.. De maximale verticale hoogte van de afvoerpijp is 4 meter voor een 80mm diameter pijp. De totale horizontale lengte mag niet boven de 1,2 meter komen om risico van terugslag (back pressure) te voorkomen. Gebruik verder niet meer dan 180 graden aan bochten (twee 90° bochten, of twee 45° bochten met een 90° bocht, etc. ) om voldoende trek te houden.

## **AFVOERPIJP TYPE**

80mm of 100mm (RVS) pelletkachel rookgasafvoerpijp moet worden gebruikt voor aansluiting op de "OUTLET" aan de achterzijde van de kachel (gebruik eventueel een verloopstuk voor aansluiting van een 100mm pijp). Zorg voor een gasdichte aansluiting op de kachel. Gebruik pijpen met een diameter van 100mm bij een rookgasafvoer van langer dan 3,6 meter of bij gebruik van de kachel op een hoogte van meer dan 750 meter boven zeeniveau.

Gebruik de juiste pijpen. Een goede houtkorrel kachelpijp is zo gemaakt dat deze losgekoppeld kan worden om gedurende het stookseizoen een geregelde schoonmaak mogelijk te maken. Rookgasafvoer pijpen zijn niet bij de aankoop van deze kachel inbegrepen en moeten apart worden gekocht.

## **AFVOERPIJP INSTALLATIE**

De installatie moet voorzien in de plaatsing van een T-Stuk voor schoonmaak van opgevangen vlieg-as en aanslag. 90-graden bochten kunnen voor ophoping van vliegas en aanslag zorgen waardoor de uitlaatcapaciteit verminderd wordt en daarmee de werking van uw kachel negatief beïnvloed. Elke bocht kan een vermindering van trek van 30% tot 50% tot gevolg hebben.

Alle verbindingen tussen bochten en pipelementen moeten zorgvuldig en gasdicht (siliconenringen) worden gemaakt. Zet pijpstukken vast met muurbeugels e.d. De plek waar de pijp naar buiten gaat moet worden gedicht met HI-temp siliconenkit, dubbelwandige muurdoorvoer, rozet of anderszins om de isolatiewaarde in stand te houden.

Afvoerpijpen kunnen heet genoeg worden om brandplekken te veroorzaken bij aanraking ( o.a. door kinderen). Eventuele afscherming kan nodig zijn.

Alleen bij installatie binnenshuis kan een "bochten"-aansluiting gebruikt worden.

## **AFVOERPIJP - UITLAAT**

Laat de uitlaat niet uitkomen in aangrenzende al dan niet geheel gesloten ruimtes, zoals: onder carport, in een garage, onder afdak, in kruipruimte, smalle loopgang, of elke andere ruimte waar de kans op concentratie van rook en rookgas mogelijk is.

De rookgasuitlaat van de pijp moet zich boven de luchtinlaat buiten bevinden.

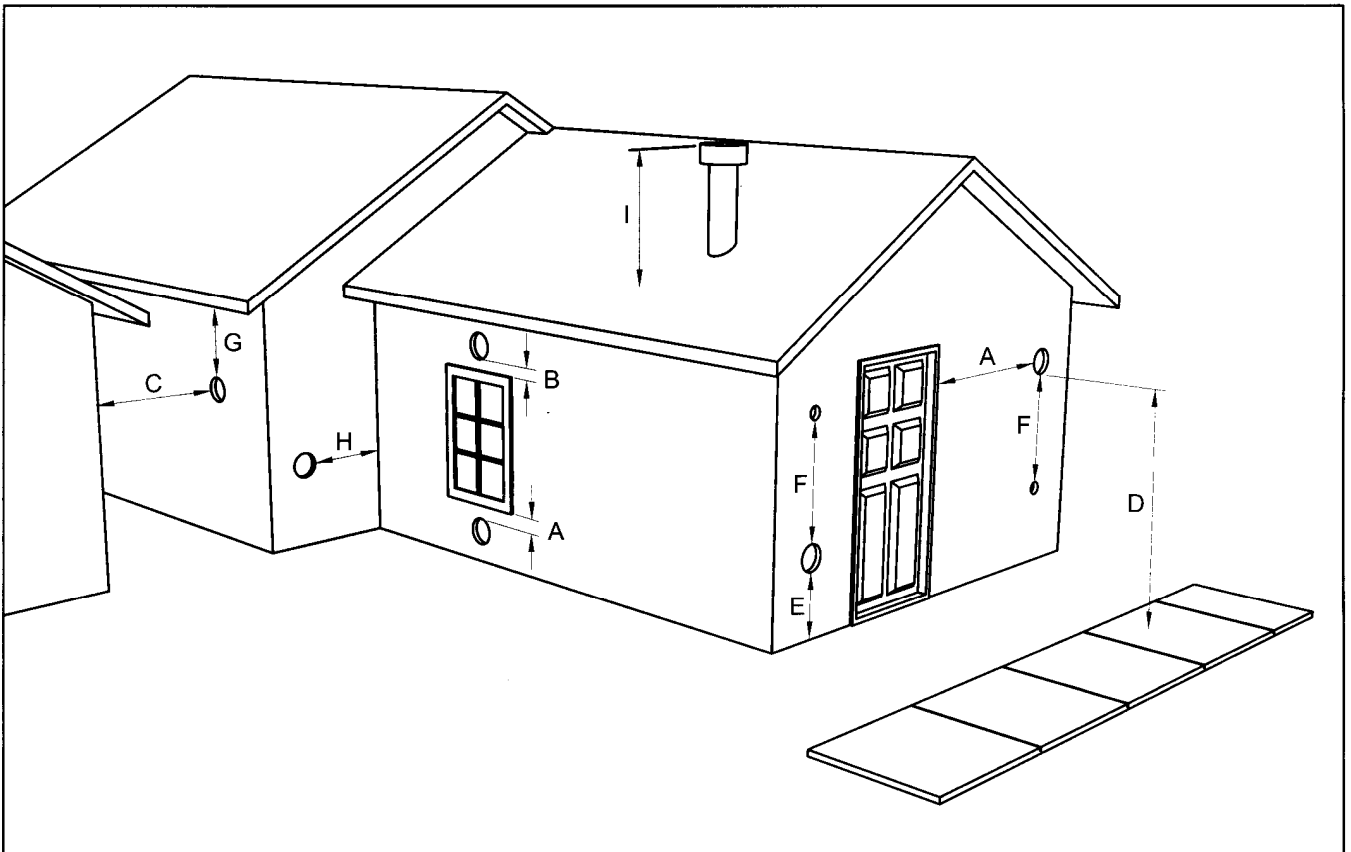
Voorkom dat de luchtuitlaat bedolven wordt onder sneeuw of door andere materialen verstoppen kan.

Laat de uitlaat niet uitkomen in een al in gebruik zijnde stalen of gemetselde schoorsteen.

## ROOKGAS UITLAAT AFSTANDEN

- A) Minimaal 1,2 meter afstand/ ruimte onder of naast deuren of openslaande ramen.
- B) Minimaal 0.3 meter ruimte boven deuren of openslaande ramen.
- C) Minimaal 1.0 meter afstand tot aangrenzende gebouwen/ bebouwing.
- D) Minimaal 2.1 meter afstand /hoogte in nabijheid van trottoir/ voetpad.
- E) Minimaal 0.6 meter afstand boven gras, planten of ander brandbaar materiaal.
- F) Minimaal 1.0 meter afstand tot een luchtinlaat van een ander apparaat.
- G) Minimaal 0.6 meter afstand onder overkapping of dakrand/overhang.
- H) Minimaal 0.3 meter afstand horizontaal tot een brandbare muur ( bijv. houten wand).
- I) Bij dakdoorvoer; minimaal 1.0 meter boven het dak en 0.6 meter boven het hoogste punt als dit punt binnen de 3 meter ligt.

**NB; voorkom dat de uitlaat door bijvoorbeeld sneeuwval verstopt kan raken.**



**FIGURE 5**

**Uitlaat afstanden**



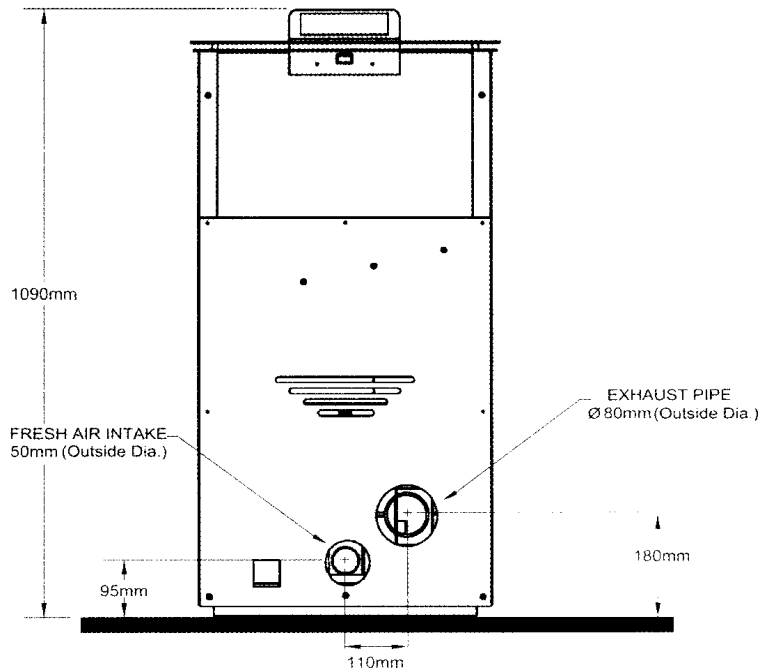
## **ROOKGAS AFVOER DOOR DE MUUR** (aanbevolen installatie)

Voor montage van de afvoerpijp door de muur, sluit de pijp aan op de OUTLET. Als de uitlaat zich op zijn minst 0,5 meter boven de grond bevindt, kan een rechtstreekse muurdoorvoer gerealiseerd worden.

Uw leverancier kan u aansluitmaterialen leveren die in de meeste gevallen een correcte rookgas afvoer mogelijk maakt, zoals een geïsoleerde muurdoorvoer. Eenmaal buiten moet een afstand van 0.8 meter gehouden worden van de (houten-) buitenmuur waarop een T-stuk (eventl. met schoonmaakluik) geplaatst wordt. Vervolgens aansluiten van minimaal 1.0 meter pijp voorzien van een regenkap. (zie Figuur 6).

Muursteunen moeten elke 1.2 meter worden aangebracht voor goede ondersteuning en stabiliteit. Woont u in een gebied met regelmatig hevige sneeuwval, wordt aanbevolen de rookgasuitlaat meer dan 1.0 meter te zijn om boven de sneeuwlijn uit te komen. Deze zelfde regel toepassen als uw kachel onder het maaiveld wordt geplaatst. Het T-stuk en de verticale pijp aansluiting binnen aanbrengen tot het maaiveld is bereikt. Houdt met deze plaatsing wel rekening met sneeuwhoogte, dor gras en bladeren c.q. andere brandbare materialen op grondniveau.

De "door-de-muur" installatie is het goedkoopst en de meest eenvoudige installatie.



**FIGURE 6 FOR EXAMPLE**  
TYPICAL THROUGH THE WALL INSTALLATION

## **ROOKGAS AFVOER DOOR DAK / PLAFOND.**

Bij installatie van de rookgasafvoer door het plafond wordt de pijp op dezelfde wijze als bij montage door de muur aangesloten, behalve dan dat het T-Stuk (in verband met schoonmaak) binnenshuis (met een 80 mm adapter) wordt aangesloten.

Voor plafond- en dakdoorvoeren zijn de juiste materialen en aansluitstukken bij uw leverancier verkrijgbaar.

Attentie; bij een dakdoorvoer waarbij uw afvoerpijp langer is dan 4.5 meter moet een diameter van 100 mm worden gebruikt.

Laat de pijp verder niet meer dan 1.2 meter horizontaal lopen en gebruik zo min mogelijk bochten. Bij gebruik van bochten is een 45 graden bocht beter in gebruik dan een 90 graden bocht.

# Installatie

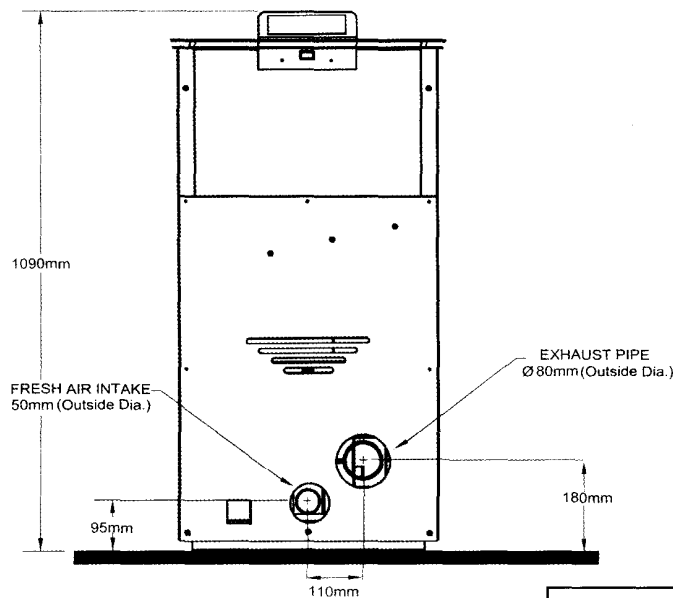
## **TOEVOER BUITENLUCHT** (optioneel, tenzij plaatsing in Caravan/Mobile Home)

Afhankelijk van uw locatie en constructie (isolatie/ventilatie) van uw woning kan montage van een "verse lucht" toevoer nodig zijn voor een optimaal functioneren van uw pelletkachel.

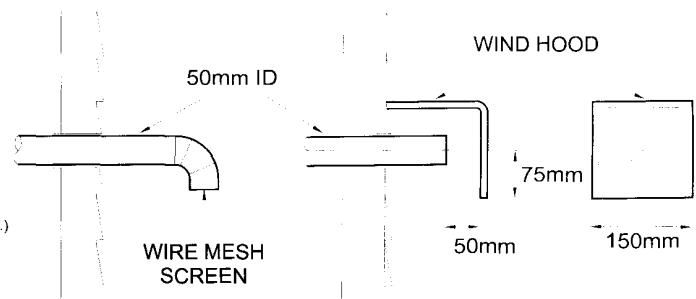
Een metalen pijp (vast of flexibel) moet worden gebruikt voor aansluiting op de INLET. PVC-pijp of ander kunststof wordt niet toegestaan en mag nooit worden gebruikt.

Een windkap (windhood) over het buiteneinde van de luchttoevoerpijp of een 90 graden bocht naar beneden gericht, moet worden gebruikt bij een uitmonding aan de zijkant van een gebouw. Het uiteinde van de luchtinlaat moet minimaal 0.3 meter verwijderd zijn van de rookgasafvoer uitlaat.

De luchtinlaat aan de achterzijde van uw kachel heeft een buitendiameter (OD) van 50 mm. De aan te sluiten luchttoevoer pijp moet derhalve een minimale binnendiameter (ID) van 50 mm hebben. Op geen enkele wijze mag de luchttoevoer aansluiting een belemmering zijn voor de toevoer van de hoeveelheid verse lucht. Derhalve zo kort mogelijk en vrij van bochten en moet OVER de kachelaansluiting en NIET IN de kachelaansluiting bevestigd worden.



**FIGURE 7**  
EXHAUST/INLET LOCATIONS



**FIGURE 8**  
TYPICAL FRESH AIR TERMINATION

NOTE: Dimensions from the floor to your stoves inlet/exhaust pipes are approximate and may vary depending on your installation.

NB: afmetingen van vloer tot de kachel in/uitlaat openingen/pijp aansluitingen zijn ongeveer en kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke installatie.

## **SPECIALE MOBILE HOME VOORSCHRIFTEN**


- ❖ **WAARSCHUWING! – NIET PLAATSEN IN EEN SLAAPKAMER**
- ❖ **LET OP! – De structurele veiligheid van uw Mobile Home/Caravan vloer, muren en plafond moeten worden gewaarborgd/gehandhaafd.**

In aanvulling op voorgaande installatie instructies, gelden de volgende zaken specifiek:

- De kachel moet permanent bevestigd worden aan de vloer.
- De kachel moet elektrisch geaard worden met het stalen chassis met 1.5 mm<sup>2</sup> koperdraad. Verwijder verf of coating voor correcte en goede aarding.
- Rookgasafvoerpijp moet 80mm of 100mm zijn en moet minsten 1 meter boven de daklijn uitkomen. Gebruik gecertificeerde materialen voor dakdoorvoer en regenkap
- Bij verplaatsing van uw Mobile Home / Caravan verwijder eerst de buitenafvoeren. Na verplaatsing deze weer aanbrengen en stevig monteren.
- Verse luchttoevoer is verplicht bij gebruik van de pelletkachel in een Mobile Home/Caravan. Zie uw dealer voor aankoop materialen.
- Neem contact op met gemeente of locatiebeheerder voor het geval andere voorschriften gelden.

## WERKING VAN UW KACHEL

Uw kachel werkt met een verticaal vizelsysteem voor toevoer van houtkorrels naar de verbrandingspot en wordt aangestuurd door een digitaal gestuurde microprocessor. Deze besturingsunit maakt het mogelijk om het vizelsysteem op een tijdgecontroleerde, automatische of onderbroken cyclus te laten werken. U kunt diverse instellingen voorprogrammeren/in regelen via het Digitale Controle Paneel.

De vizel transporteert de houtkorrels vanuit het voorraadvat omhoog naar een valpijp welke uitmond in de vuurpot. Uw kachel is voorzien van een automatische ontsteking. Deze  ontsteking zorgt voor een ontbranding van de korrels binnen 3 – 6 minuten na indrukken van de Aan/Uit knop.

Als houtkorrels in de brandpot vallen en ontsteken, wordt buitenlucht over de korrels, door de verbrandingskamer, gezogen en daardoor verhit. Deze hete lucht wordt door de uitlaatgasventilator verder aangezogen en door de warmtewisselaar geblazen alvorens als rookgas via de afvoerpijp uitgeblazen te worden. Als de kachel warmer wordt, wordt lucht uit de ruimte om de warmtewisselaar geblazen en als warme lucht terug in de ruimte geblazen.

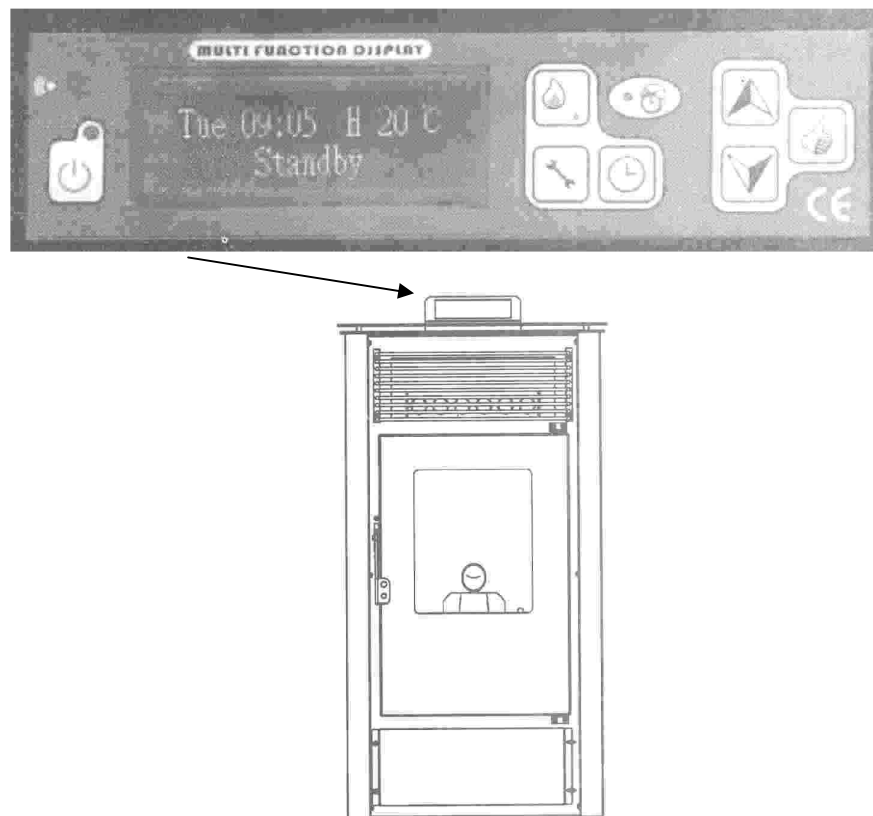
**Verbranding en verwarming vinden gescheiden van elkaar plaats. De warme lucht voor uw ruimte maakt geen contact met de verbrandingslucht (gesloten verbrandingssysteem).**

De hoeveelheid warmte die uw kachel produceert is evenredig met de hoeveelheid korrels die worden verbrand. Deze hoeveelheid wordt gecontroleerd met de "Fuel Control" knop  om de gewenste verbrandingssnelheid in te kunnen stellen, zoals transport snelheid van korrels naar  verbrandingspot, de hoeveelheid lucht die door de verbrandingskamer geblazen wordt. Te weinig verbrandingslucht heeft een flauw vlammetje met weinig energie tot gevolg. Als de korrels lang genoeg worden toegevoerd met te weinig verbrandingslucht wordt de verbrandingspot te vol, het vuur wordt gesmoord en gaat uit. Teveel lucht resulteert in een overactieve en agressieve vlam. Een typische vlam in deze situatie kleurt blauw aan de basis en lijkt op een lasbrandervlam. Als deze situatie blijft voortduren worden korrels te snel opgebrand en ook dan gaat het vuur uit.

Het afstemmen van de hoeveelheid lucht voor een juiste verbranding en de verbrandingssnelheid is de primaire doelstelling in een efficiënt gebruik van houtkorrels van diverse merken en samenstelling. De lucht/brandstof ratio kan zo geregeld worden dat bijna elke kwaliteit houtkorrel effectief branden kan, door het volgen van de gedetailleerd beschreven procedures in deze handleiding.

Doordat uw kachel werkt met een geforceerde lucht toe- en afvoer binnen in uw kachel, is het van groot belang dat het rookgasafvoersysteem correct is geïnstalleerd en goed wordt onderhouden. En, bij in gebruik zijn van de kachel, het kijkdeurtje goed is gesloten.



Digital control panel



**Figuur 9**  
**Digitaal bedieningspaneel**

## Bediening

### START PROCEDURE / ALGEMENE INSTRUCTIE

- **Gebruik nooit benzine, lampolie of soortgelijke brandstoffen om de kachel te starten. Houd dergelijke stoffen ver verwijderd van de in gebruik zijnde kachel.**
- 1) Controleer het voorraadvat op vervuiling en stof/ zaagselvorming.
  - 2) Controleer of alle aan- en afvoeraansluitingen correct zijn geïnstalleerd en de kachel op het elektriciteitsnet is aangesloten. (een Power Protector wordt aanbevolen).
  - 3) Vul het voorraadvat met houtkorrels; voorkom vervuiling want dat kan tot blokkering van de vijzel leiden.
  - 4) Verwijder alle pelletresten en stof van de bovenkant van de kachel.
  - 5) Sluit het voorraadvat door terugplaatsing van het deksel.
  - 6) Controleer of de kacheldeur correct is gesloten, de vacuüm drukschakelaar schakelt de kachel uit als er geen trek is in de verbrandingskamer.
  - 7) Druk op de  knop van het bedieningspaneel en selecteer vervolgens de hoogste verwarmstand door drukken op de knop. .
  - 8) De kachel begint met het toevoeren van korrels en de automatische ontsteking zal de korrels in ca 3 tot 6 minuten laten ontbranden.

**Wordt de kachel voor de allereerste keer gestart, dan kan het zijn dat de vijzel nog niet voldoende pellets oppakt. De automatische ontsteking komt in een time-out en de kachel start niet op. Druk opnieuw op de startknop voor een herstart en de kachel zal nu correct opstarten. Echter, soms kan het gebeuren dat deze procedure herhaalt moet worden, afhankelijk van houtkorrel grootte en kwaliteit.**


**TIP:** als alternatieve methode voor de initiële start kunt u voorafgaand aan stap 6 een handjevol pellets in de brandpot deponeren. Vervolgens stap 7 uitvoeren en de pellets ontsteken.


Als een consistent vuur brand kunt u de **Verwarmstand** via het bedienpaneel op de gewenste stand instellen (Laag, Midden, Hoog). NB: de warmeluchtventilator werkt bij een temperatuur vanaf 30° Celsius.

**Eerste keer vuur:** Stel de Verwarmstand in op de Middenstand en laat uw kachel op deze manier ca 3 uur (of meer indien nodig) werken, om de lak/verf van uw kachel uit te laten harden. Uw kachel ruikt gedurende deze fase en wij adviseren u dan ook om een deur of raam open te zetten. Daarna de Verwarmstand op de door u gewenste stand in stellen.

### STOP PROCEDURE / ALGEMENE INSTRUCTIE

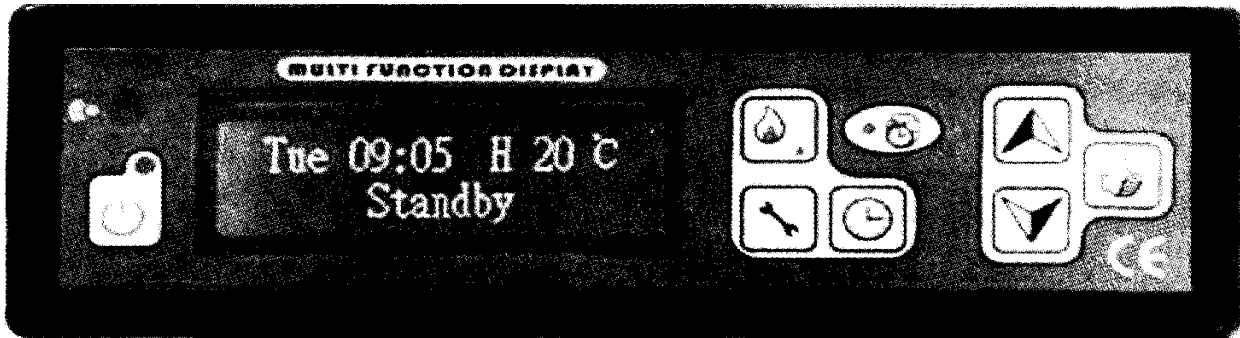
**WAARSCHUWING: Zet de kachel NOOIT UIT door de stekker uit het stopcontact te trekken.**


Druk op de Aan/Uit knop  van het bedieningspaneel om de kachel uit te zetten. Na het drukken van deze knop stopt de vijzel met het toevoeren van houtkorrels. De hetelucht ventilator en de uitlaatgas ventilator blijven beide in werking tot de temperatuur van de uitlaatgas onder de 30° Celsius komt. De kachel komt dan compleet tot stilstand.

Hoe heter de kachel wordt, hoe langer het duurt tot de kachel compleet tot stilstand komt. Blijft de kachel aan na meer dan 2 uur na drukken op de Aan/Uit knop  en u bent er zeker van dat het vuur uit is, dan kan de stekker uit het stopcontact worden gehaald.

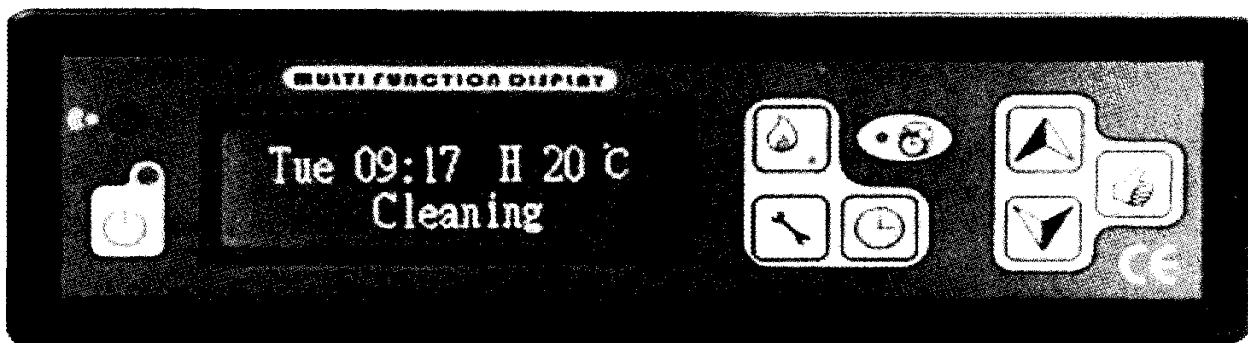
Na ongeveer 10 seconden kan de kachel weer op stroom worden aangesloten en is de besturingsunit weer stand-by/ gereed.

### ZET AAN & ZET UIT

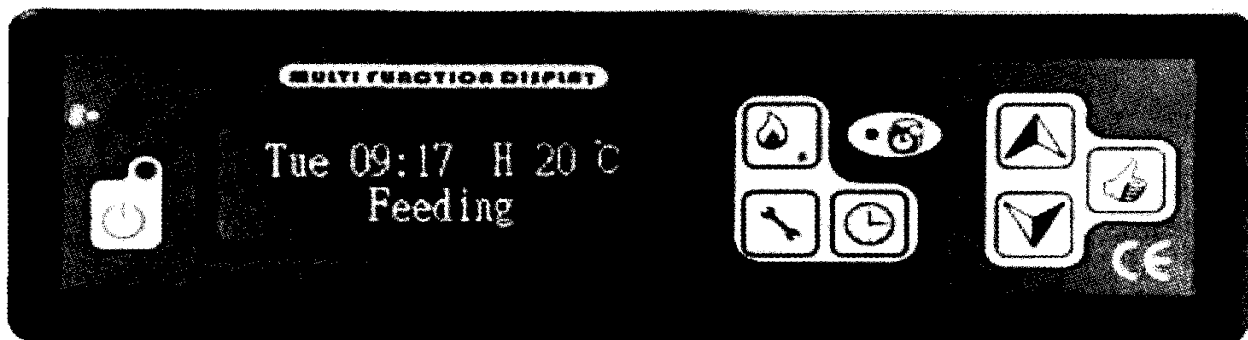


De kachel **AAN- en UIT zetten** gebeurt door drukken op de ON/OFF toets 

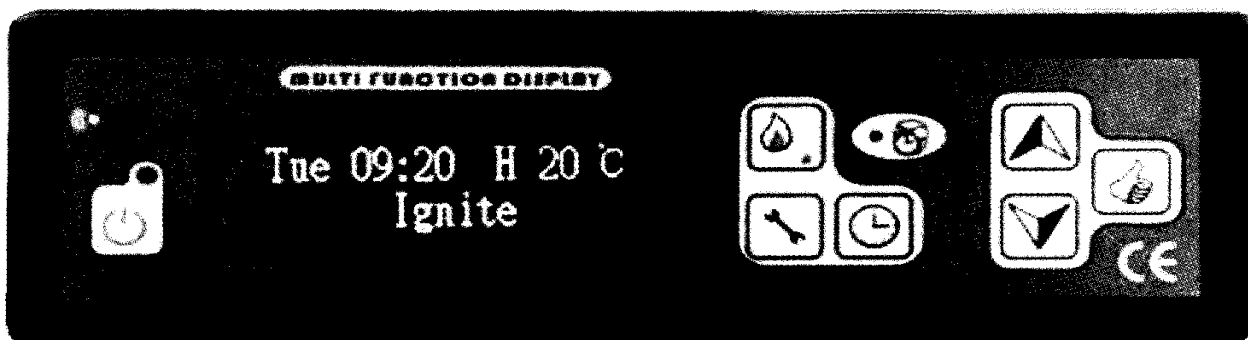
Als eerste wordt op het scherm van het paneel "Cleaning" (Schoonmaken) weergegeven.



"Cleaning" wordt ca 20 seconden weergegeven en de vuurpot wordt schoongeblazen.

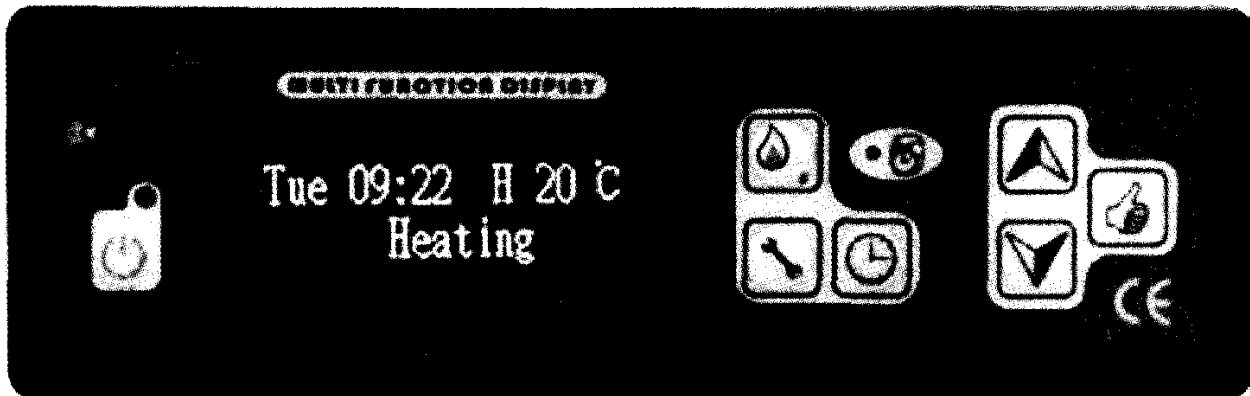


Ten tweede: de vijzel begint met de toevoer (Feeding) van houtkorrels naar de vuurpot.



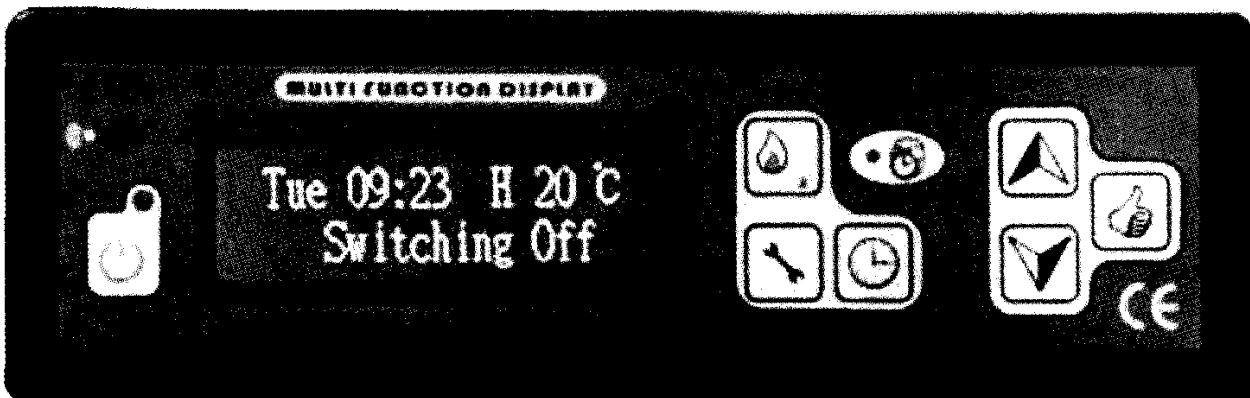
Ten derde: de automatische ontsteking (Ignite) begint te gloeien en start de verbranding van de pellets.

Na de "Zet Aan"procedure duurt het nog enige minuten voor het vuur gelijkmatig brand. In de volgende fase verschijnt "Heating" op het scherm, de kachel is nu Bedieningeel en verwarmt conform uw instelling.

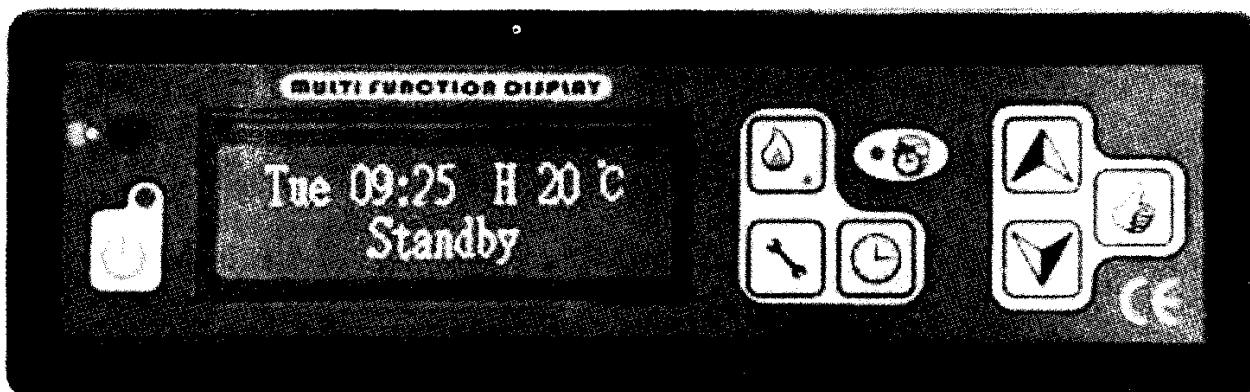


ATTENTIE: bij een op stroom aangesloten kachel geeft het display altijd de volgende informatie: Weekdag, Tijd, Power (H, M, L), ingestelde temperatuur (S), temperatuur van de ruimte (R) en status van de kachel.

Als de Aan/Uit knop op UIT wordt gedrukt, verschijnt "Switching off" in het scherm.



Als de temperatuur van de uitlaatgas beneden de 30 graden C komt, verschijnt "Standby" op het scherm en kan de kachel eventueel van het stroom worden gehaald.





ATTENTIE: gedurende de periode dat de kachel aan het uitschakelen is ("Switching off"), kan de kachel niet opnieuw worden aangezet. Dit kan pas nadat de kachel op "Standby" staat.

### Dagelijks gebruik.

- **Het voorraadvat en de bovenkant van de kachel worden tijdens gebruik heet. Gebruik daarom altijd protectie (bijv. handschoenen) voor uw handen als u de kachel bijvult.**
- **Kom nooit met uw handen in de buurt van de vijzel als de kachel in gebruik is.**


Bij **stroomuitval** werkt uw kachel niet. Het is daarom belangrijk dat de kachel voldoende geventileerd kan worden (met buitenlucht), daarvoor is een natuurlijke trek nodig zodat de rook in de kachel naar buiten afgevoerd kan worden.

Als de kachel aan was tijdens de stroomuitval zal een van de volgende situaties zich voordoen:

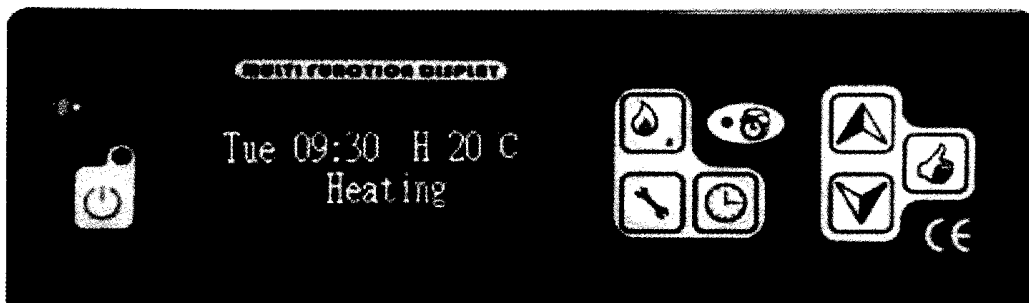
1. Als de kachel nog warm is, dan stopt de toevoer van houtkorrels naar de vuurpot en schakelt uit. Als het vuur uitgegaan is, zult u op de Aan-knop  moeten drukken om de kachel opnieuw te starten.
2. Als de kachel al afgekoeld is, staat deze in de UIT-stand (Standby). Druk op de "Aan"-knop  en de kachel start opnieuw op.

NB: de kachel schakelt zich ook uit als zich een storing voordoet in de uitlaatgasventilator. Er is dan geen lucht doorstroom in de kachel (draft pressure). De kachel zal niet starten en u moet contact met de klantenservice opnemen.

### Bijstellen van de drie standaard programma's; H, M & L.

Door drukken op de toets  selecteert u één van de volgende standen; "High Power", "Medium Power", "Low Power". Op het scherm vind u deze informatie terug.

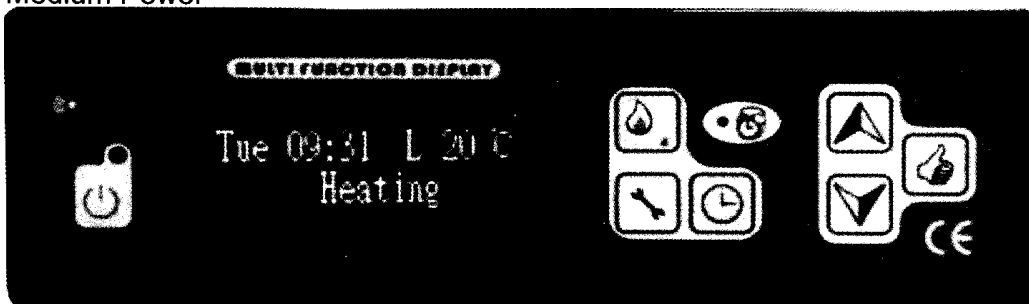
(De vijzelsnelheid kan bijgesteld worden voor elk van deze programma's, afhankelijk van de kwaliteit van de houtkorrels en de voorkeur van de gebruiker van de warmte afgifte. Zie voor details onderdeel "Vijzel Snelheid").



High Power



Medium Power



Low Power

## Automatische en Handmatige instellingen.

Druk op "Klok" toets.  
Het gele licht betekend  
Als het gele licht uit is, is het "Handmatige Programma" geselecteerd.



Een geel licht op de "Klok" – toets kan aangedat het "Automatische Programma" is geselecteerd.



of uit zijn.



## Instellen Ruimte temperatuur.

Door het indrukken van toets OP of NEER

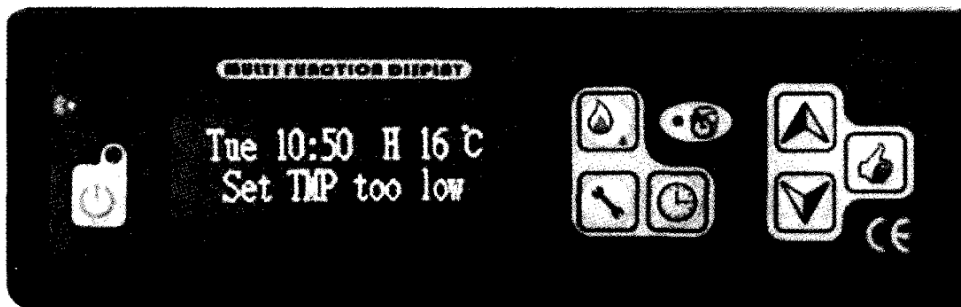


de "S" temperatuur gaat omhoog of omlaag op het scherm.



Als de ingestelde temperatuur (S) lager is dan  
melding "Set TMP too low" op het bedieningsscherm.

de werkelijke temperatuur (R) in de ruimte, volgt de

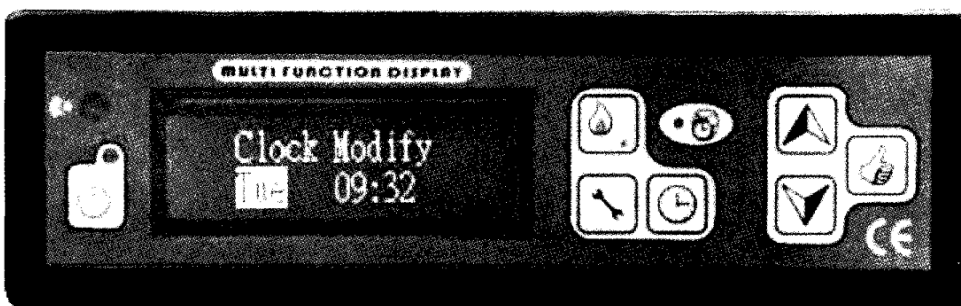


## Instellen KLOK.

Druk ongeveer 2 seconden op de toets



na een pieptoon geeft het bedieningsschem het volgende weer:



Eerst selecteert u de juiste WEEKDAG



door OP/NEER toets. Druk opnieuw



met een pieptoon,.

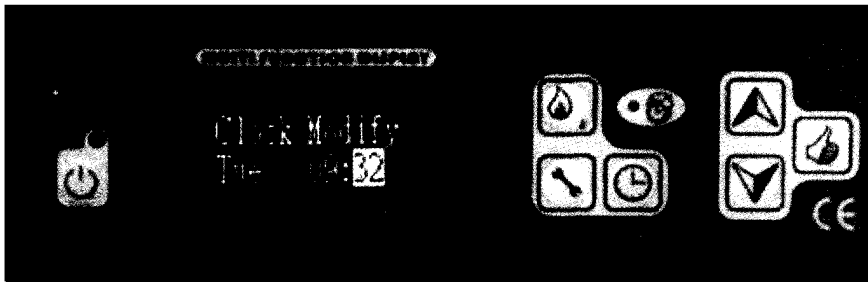
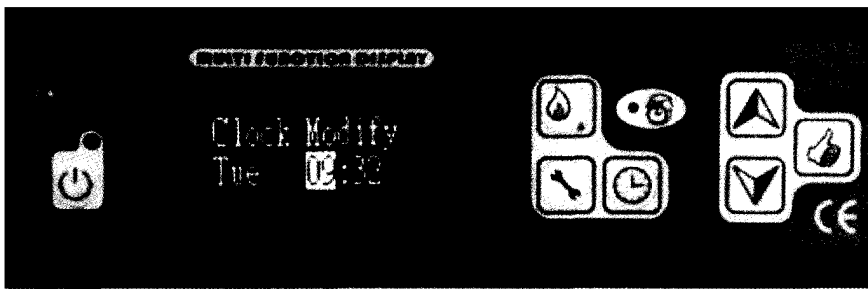


Vervolgens stelt u UUR-






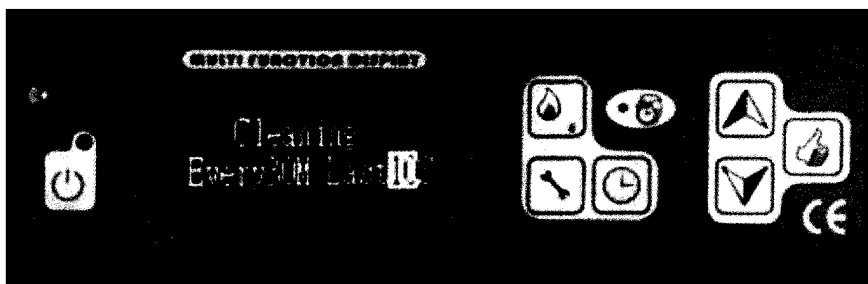
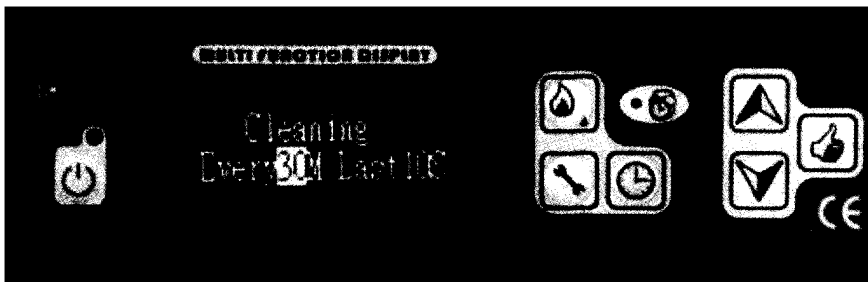
en MINUTEN in door OP of NEER toetsen in te drukken.





## SCHOONMAKEN (CLEANING) instelling

Blijf drukken op de "Set"-toets  tot op het scherm "Cleaning staat. Verander door toetsen OP of NEER de instelling voor "30M" = Minuten of "10S" = Seconden.  





**"Cleaning"** is een automatisch programma voor het reinigen van "AS" gedurende het branden. Het wordt afgeraden om de ingestelde waarden **30M** en **10S** niet te veranderen als er geen problemen zijn tijdens het branden.

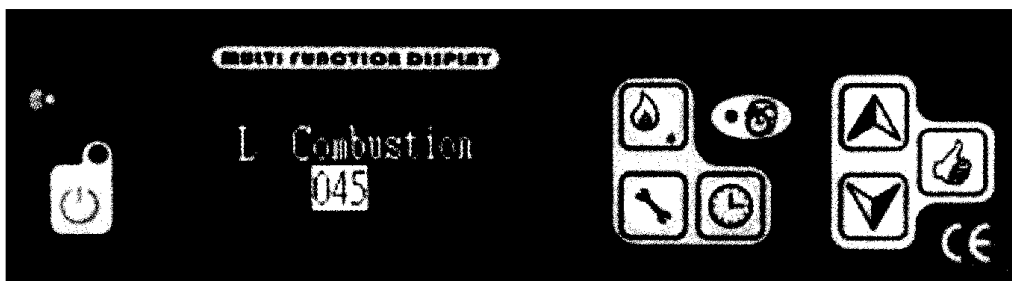
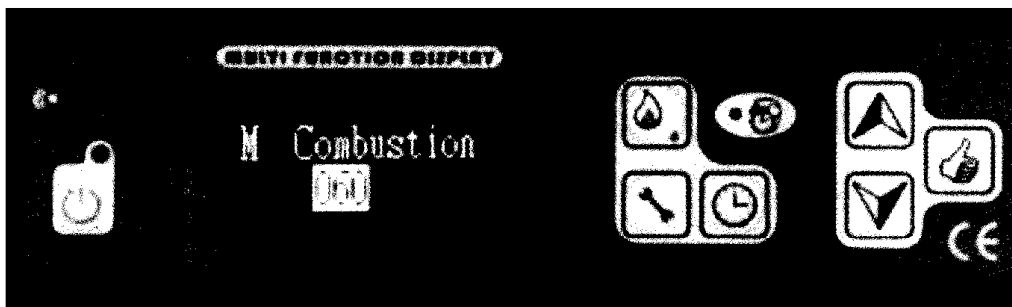
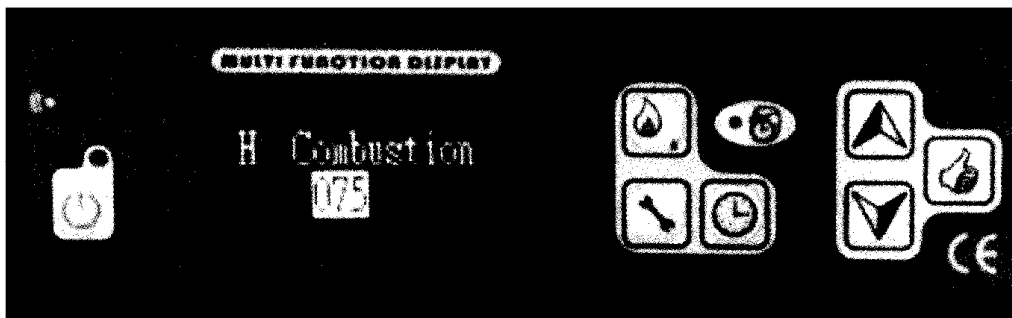
Betekenis van "Every 30M" – om de dertig minuten

Betekenis van "Last 10S" – gedurende 10 seconden

## VIJZEL SNELHEID regelen

De vijzel snelheid kan voor elk standaard programma H, M en L worden bijgesteld.

Druk op "Set"-toets  (pieptoon), tot u het volgende scherm met "H Combustion" of "M Combustion" of "L Combustion" ziet. In dit menu kunt u per programma de snelheid inregelen door drukken op de toetsen  "OP" of "NEER".






Voor elke programma ( H / M / L ) kan afzonderlijk de snelheid worden aangepast. Dit kan nodig zijn afhankelijk van de kwaliteit van de houtkorrels en uw warmte behoefte. De "L" –stand is bedoeld voor energiebesparing. Het wordt aanbevolen om daarin een lagere toevoersnelheid te kiezen, juist genoeg om de kachel te laten branden.

## VERWARMINGS PROGRAMMA (instellingen).

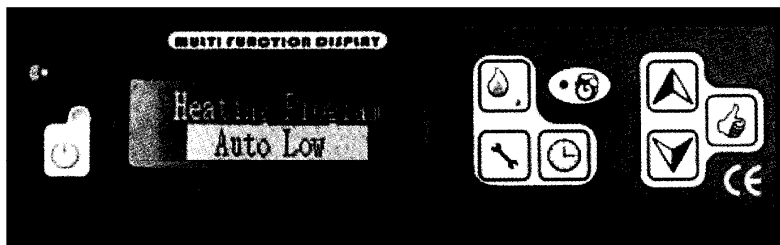
Er zijn drie Verwarmings Programma's

### 1. Auto Low    2. Auto Off – On    3. Auto - Off

Druk "Set" toets,  pieptoon, tot u in het beeldscherm stand "**Heating Program**" ziet. U kiest de stand van het verwarmings-programma door het indrukken van de toets "Op" / "Neer" 

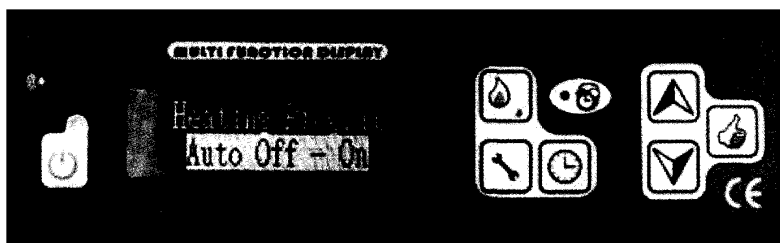
 U kunt op ieder gewenst moment de instelling van het Verwarmings Programma controleren. De informatie op het beeldscherm geeft de huidige instelling weer.

### Auto Low



Als de kamertemperatuur (R) boven de ingestelde temperatuur komt, schakelt de kachel automatisch over naar de laagste verwarmingsstand (energiebesparing). Op het beeldscherm staat dan "**Auto Low**". Koelt de ruimte af tot onder de ingestelde (S) temperatuur dan schakelt de kachel automatisch over naar de H of M stand (afhankelijk van de instelling bij het starten van de kachel). Dit is een geschikte instelling voor grote(re) ruimtes of een langer verblijf in de ruimte. Vergeet niet de kachel uit te zetten bij vertrek. De kachel blijft doorbranden tot de houtkorrels uit het voorraadvat zijn verbruikt.

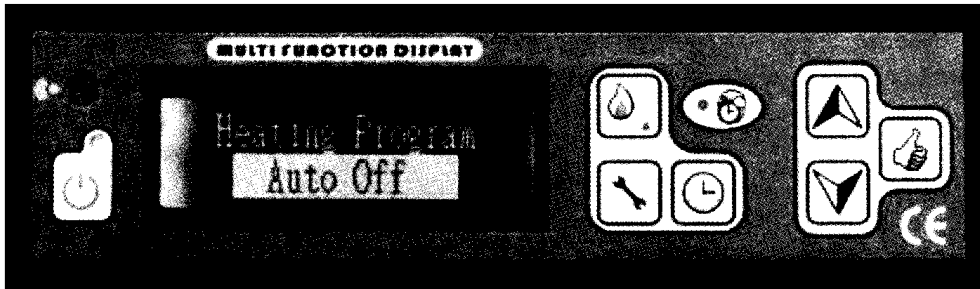
### Auto Off - On



Als de temperatuur van de ruimte (R) 1°C stijgt boven de ingestelde (S) temperatuur, dan schakelt de kachel automatisch uit. Op het scherm staat dan "**Auto Off - On**". Daalt de ruimtetemperatuur vervolgens tot 2°C onder de ingestelde temperatuur, dan schakelt de kachel automatisch aan, naar de H/ M of L-stand (instelling zoals deze bij aanzetten van toepassing was).

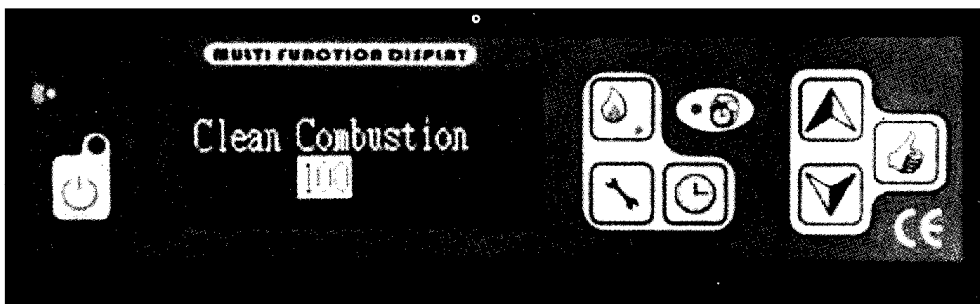
Deze instelling is geschikt voor kleinere ruimtes. In een kleinere ruimte blijft de temperatuur anders stijgen, ook al staat de kachel in de "Low Power"-stand. Bij deze instelling wordt de gloeiplug (Igniter) vaker gebruikt voor het laten ontbranden van de houtkorrels.

### Auto - Off



Als de ruimtetemperatuur (R) boven de ingestelde (S) temperatuur komt, schakelt de kachel automatisch **UIT**. Op het beeldscherm staat dan "Auto Off". De kachel start niet eerder op dan nadat u deze handmatig hebt aangezet.

### REINIGING (CLEANING SPEED.)



Het wordt aangeraden om de reinigings snelheid ( Clean Combustion) op de hoogste stand ( = 100) te laten staan.

### UITLAATGAS VENTILATOR SNELHEID tijdens opstarten.

Onder normale omstandigheden is het niet nodig om de uitlaatgas ventilator snelheid aan te passen als de rookgas afvoerpijpen correct zijn geïnstalleerd. Als de kachel niet start of als rook zich ontwikkelt in de vuurkamer tijdens de Start procedure kan de snelheid van de blower worden verhoogd.

Er zijn een aantal redenen waardoor houtkorrels niet ontbranden of de rook niet verdwijnt bij het Start proces:

1. Laag Voltage in sommige gebieden
2. Hogere ligging ( bijv.: > 750 meter boven zeeniveau)
3. Lage atmosferische druk (laag drukgebied)
4. Lange rookgas afvoerpijp

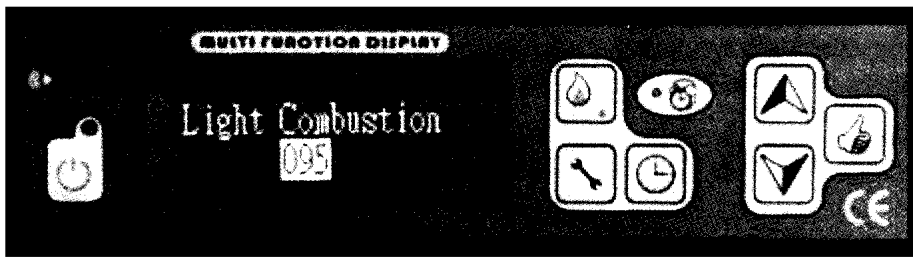
Druk op de "Set"-toets, piep het volgende menu op het



toon, ga naar het Instel Menu. Druk aantal keren op de beeldscherm (Light Combustion) wordt weergegeven.



"Set"-toets, tot



Beeldscherm “**Light Combustion**”. Verhoog de uitblaassnelheid voor het ontstekingsproces door indrukken van de toets Op of Neer.



Aanbevolen instelling ligt tussen 90 – 100.






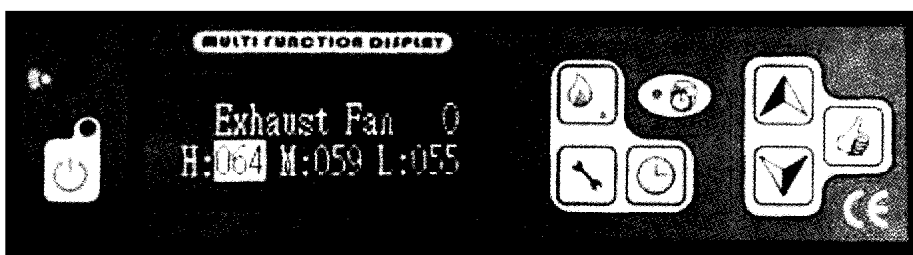
### UITLAATGAS VENTILATOR (instelling).

Onder normale omstandigheden is het niet nodig om deze snelheid aan te passen (Als de afvoerpijpen e.d. correct zijn aangesloten). Als de vlam van het vuur niet stabiel is, of zelfs uitgaat, dan moet de uitlaatgas snelheid nodig voor het ontbrandingstraject worden aangepast

Volgende redenen kunnen de oorzaak zijn van dit probleem:

1. Laag Voltage in sommige gebieden
2. Hogere ligging t.o.v. zeeniveau
3. Lage atmosferische luchtdruk
4. Lang afvoersysteem

Druk op de “Set”-toets  en ga naar het instel menu; druk gelijktijdig op toets  en  vervolgens kan de snelheid van de ventilator ( “Exhaust Fan”) worden aangepast.




Wijzig de instelling van de “**Exhaust Fan**” met behulp van de toetsen  
Zie bovenstaande afbeelding

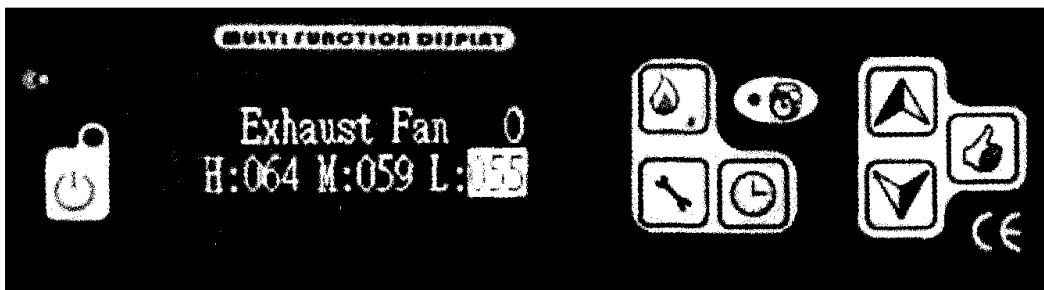
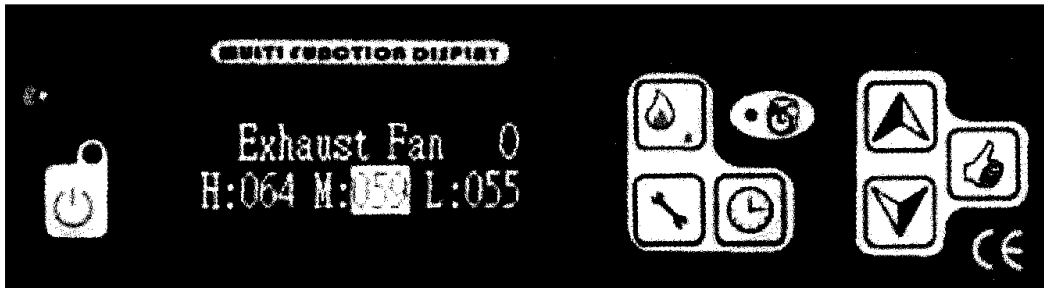


voor stand **H** ( = High Power).

## Bediening

Door drukken op "Set"-toets  selecteert u achtereenvolgens de instellingen voor "Medium" en "Low Power" stand

Zie onderstaande afbeeldingen.



### **Attentie:**

1. Het wordt aangeraden dat de gebruiker eerst de originele standen opschrijft, alvorens te wijzigen.
2. Verander de snelheden alleen indien nodig.
3. Verander de snelheid alleen in stapjes van 2 of 3 en test de instelling. De verhoging van 1 stap komt gelijk met een verhoging van het voltage met 5V van de motor.
4. De wijziging van de waarde heeft een direct gevolg (real time) voor de snelheid binnen H, M of L.  
Voorbeeld: werkt de kachel in stand "H" en wordt de stand voor de Exhaust Fan in stand "H" verhoogd, dan blaast de ventilator direct sneller. Dit maakt het de gebruiker gemakkelijker om de juiste instelling te bepalen.

Werkt de kachel om het moment van veranderen op stand "M" (Medium), en de ventilator snelheid wordt voor stand "H" aangepast, zal deze verandering in het besturingssysteem worden bewaard en werkt de kachel in deze stand totdat de kachel weer wordt ingesteld op de "M"-stand.

5. Schrijf de standen op na elke aanpassing (geheugensteun).
6. Het is niet toegestaan om de snelheid van de ventilator na instelling te verlagen.




### **RUIMTE VENTILATOR (instelling)**

Onder normale omstandigheden behoeft de ventilator snelheid voor de ruimte verwarming niet te worden gewijzigd. Deze kan worden aangepast als een hogere ventilator snelheid wordt gewenst.

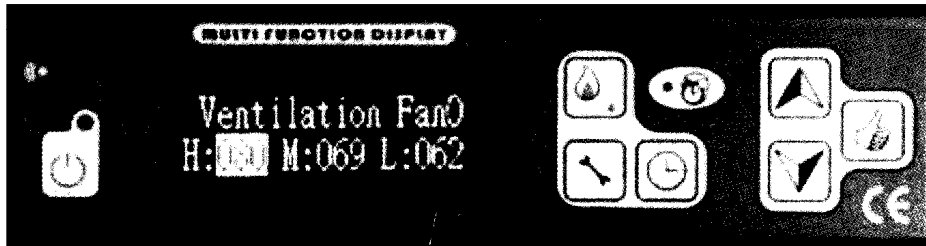
Volgende redenen kunnen een aanpassing nodig maken:


1. Laag voltage in sommige gebieden / landen
2. Hogere ligging t.o.v. zeeniveau
3. Lage atmosferische luchtdruk

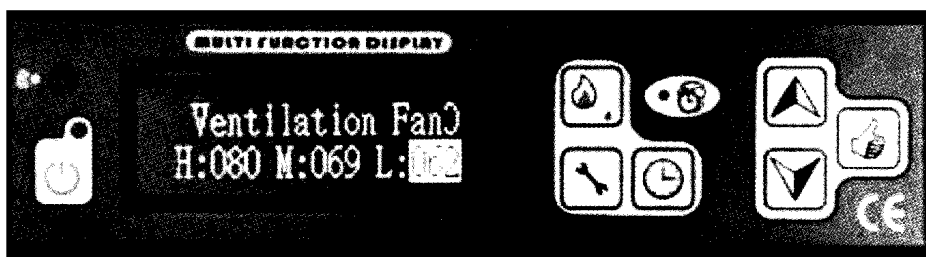
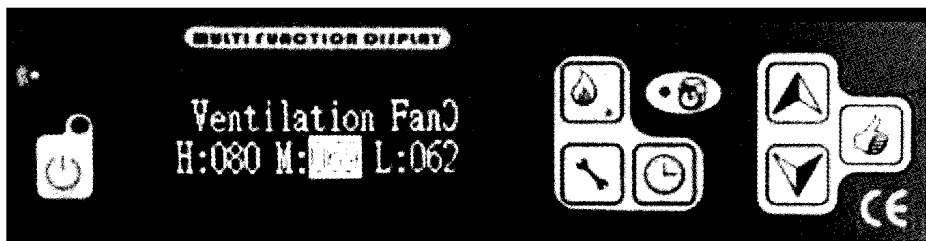
## Bediening


Druk op de "Set"-toets en  ga naar het instel menu. Druk gelijktijdig op de toets  en 

Ga naar menu "Ventilation Fan" door nog twee keer op de "Set"-toets te drukken 



Zie afbeelding boven. Verhoog de snelheid van de ruimteventilator door toetsen  in te drukken voor wijzigen instelling van Programmastand "H".



Druk op "Set"-toets  voor het wijzigen van de instellingen van programmastanden "M" en "L".

### Attentie:

1. Het wordt aangeraden dat de gebruiker de originele standen noteert alvorens te gaan wijzigen.
2. Verander de stand(en) alleen indien noodzakelijk.
3. Verander de standen in stappen van 2 of 3 en test de instelling.


## Bediening

- De snelheid van de ruimteventilator voor het betreffende programma wordt direct aangepast ( in real time) bij wijziging. Voorbeeld: De kachel werkt op stand "H" en de stand voor "H" in dit menu wordt verhoogd, dan zal de ventilator harder blazen. Dit helpt de gebruiker bij het kiezen van de gewenste instelling.

Werkt de kachel op de "M" stand en de wijziging wordt in dit menu voor "H" aangepast, dan wordt de wijziging opgeslagen in de besturingsunit en werkt de kachel op deze stand, totdat de kachel op de "M" stand wordt gezet.

- Schrijf de waarden op nadat u deze heeft gewijzigd.


### TIMER instelling voor Automatische Werking.

Druk aantal keren op de "Set"-toets  voor het betreffende menu. Het beeldscherm geeft een bepaalde dag, tijd en stand weer, alsmede 24 blokjes die overeen komen met 24 uren per dag. Een hoog staafje betekend de "AAN"- stand ( Switch on), een laag staafje betekend de "UIT"-stand (Switch off).




Met deze functie kunt u de kachel met een dag-/week programma instellen door vooraf te definiëren wanneer de kachel aan en uit gaat/is.

Druk  en selecteer een weekdag.

Druk op  "OP" of "NEER"-toets voor het selecteren van het uur (uren)

 En vervolgens op toets  voor het instellen van "AAN" of "UIT".

Druk op toets  voor het vastleggen en beëindigen van het programmamenu.

### **Attentie:**

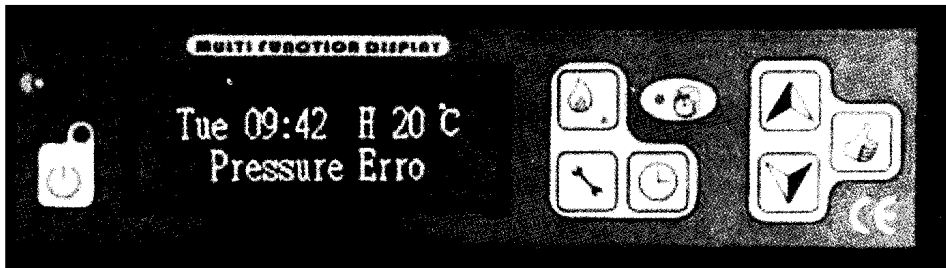
Het is verboden om de kachel met intervallen van 1 uur AAN of UIT te schakelen. Dit bekort de levensduur van de gloeiplug (Igniter) aanmerkelijk. Deze houtkorrel kachel beschikt over de mogelijkheid om automatisch naar een lagere stand over te schakelen om energie te besparen als de ruimtetemperatuur is bereikt ( in tegenstelling tot veel andere kachels op de markt). Onze aanbevelingen zijn derhalve:

- Laat de kachel niet meer dan 1x per dag Aan of Uit gaan, of zelfs voor meerdere dagen. Maak liever gebruik van de "Auto Low" stand.
- Bij gebruikmaking van het Timerprogramma mag u deze niet op intervallen van 1 uur instellen. Aanbevolen wordt om de kachel AAN te laten zijn voor een periode van 6 tot 10 uren per dag in het programma en UIT voor de rest van de dag.



## FOUT MELDINGEN OP DISPLAY.

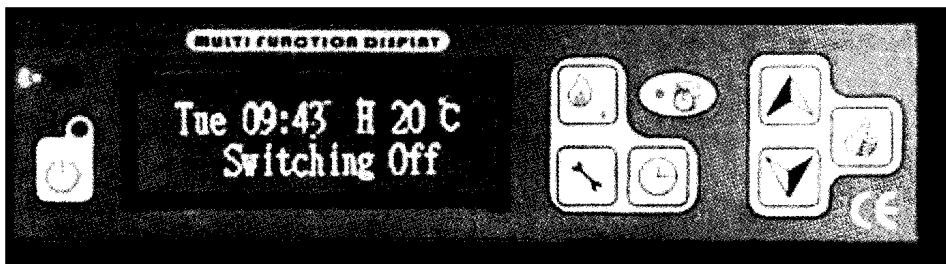
Als de volgende informatie op het scherm wordt weergegeven tijdens in werking zijn van de kachel:



### A. Pressure Erro

1. Er zijn problemen met de vacuüm schakelaar:
2. De kacheldeur is niet goed afgesloten
3. Rookgas Ventilator snelheid moet worden verhoogd
4. Uitlaatgas systeem is geblokkeerd, enz.

De kachel schakelt automatisch UIT (Switching Off) als onderstaande informatie verschijnt.




### B. Switching Off maar gebruiker heeft niet op "UIT"-toets gedrukt.

1. Stroomtoevoer is kort onderbroken geweest
2. Temperatuur van voorraadvat komt boven de 80° Celsius. Veiligheidshalve schakelt kachel automatisch uit.
3. Houtkorrels zijn op – voorraadvat is leeg.

## TEMPERATUUR SENSOREN.

Er zijn 3 temperatuursensoren in de kachel. Door gelijktijdig drukken op toetsen

 (zie afbeelding)

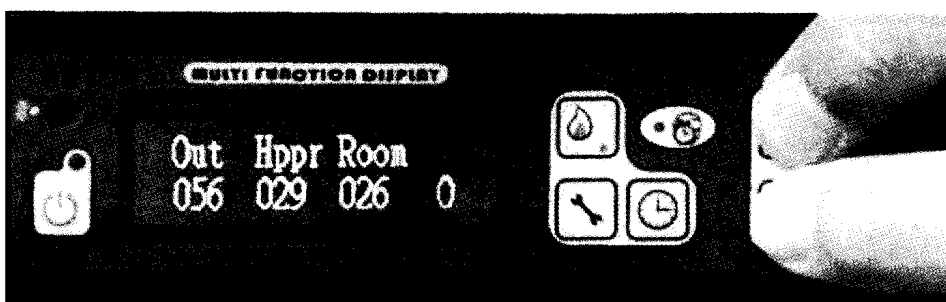
laat het scherm de status hiervan als volgt zien:



**Out:** Uitlaatgas ventilator Temperatuursensor

**Hppr:** Voorraadvat temperatuursensor

**Room:** Ruimte temperatuursensor



## Bediening

Aanvullende informatie over de status en werking van uw kachel.

**Attentie:** De "O" in de hoek van het beeldscherm, is de status van "Vacuüm Druk Schakelaar".

"O" – betekent "Vacuüm Druk Schakelaar" werkt, er is trek in de verbrandingskamer.

"X" – betekent "Vacuüm Druk Schakelaar" werkt niet, er is geen trek in de verbrandingskamer. Als de "X" verschijnt kan dit de volgende oorzaken hebben:

1. Kachel is niet aan, er is geen druk in de verbrandingskamer, dus de schakelaar werkt niet.
2. Kachel is aan gezet, maar de deur is niet goed gesloten. Er is luchtlekkage in de verbrandingskamer.
3. Uitlaatgas ventilator snelheid moet worden verhoogd.
4. Uitlaatgas systeem is geblokkeerd.
5. Vacuüm Druk Schakelaar is kapot en moet worden vervangen.

**Attentie:**

"Out" is de temperatuur van de uitlaatgasventilator. Er is een groot temperatuur verschil tussen het begin van het Start/ Ontbrandingsproces en het einde hiervan omdat de hete lucht wordt afgezogen. De besturingsunit detecteert het temperatuurverschil gedurende de opstartfase. Als de temperatuur hoog genoeg is zal de microprocessor van de besturingsunit constateren dat de vlam stabiel is en overgaan op de verwarmingsstand (Heating).

Blijft de temperatuur van "Out" onveranderd tijdens de opstartprocedure (Ignite) moet de bedrading/ aansluiting van de uitlaatgassensor gecontroleerd worden of de sensor vervangen.

**Attentie:**

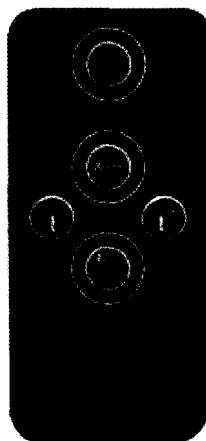
Als de ruimtetemperatuur beneden de 0°C ligt, kan het beeldscherm 255 aangeven. Dit is geen gevolg van een kapotte sensor. Het getal 255 betekent min 1°C; 254 betekent min 2°C. Dit heeft geen effect op de werking van de kachel.

**Waarschuwing:**

Houd de ruimte temperatuursensor aan de achterzijde of opzij van de kachel, zo ver mogelijk van de uitlaatpijp. Deze sensor meet de temperatuur van de ruimte en moet zo min mogelijk beïnvloed worden door hete of koude voorwerpen. Tevens mag de sensor geen contact maken met vaste objecten van bijvoorbeeld ijzer, staal, plavuizen, etc.

### **MINI AFSTANDBEDIENING**

Zie afbeelding.



### **VEILIGHEID EN VOORZIENINGEN.**

Uw kachel beschikt over een automatische ontsteking (gloeiplug) als standaardvoorziening. Het gebruik van andere middelen(hout snippers, aanmaakblokjes/gel e.d.) is niet nodig. Door indrukken van de AAN/UIT toets begint uw kachel met de toevoer van houtkorrels en automatisch starten binnen 3 tot 6 minuten.

Voor de veiligheid is de kachel uitgerust met een druk-schakelaar die er voor zorgt dat alles correct werkt voordat houtkorrels naar de brandpot worden gevoerd. Omdat de kachel gebruik maakt van een onderdruk in de verbrandingskamer zal de kachel niet werken (of stoppen) als de kacheldeur wordt geopend, of de uitlaatventilator uitvalt of het uitlaatsysteem is geblokkeerd.

De temperatuur limiet controle voorkomt dat uw kachel op abnormaal hoge temperaturen werkt. Mocht de voorraadvat temperatuur boven de fabrieksinstelling van 80°C komen, dan zal de besturingsunit automatisch de vijzel stop zetten tot de temperatuur binnen normale waarden is teruggekeerd.

## Onderhoud

- Het niet of onvoldoende nakomen van de aanwijzingen voor het schoonmaken en onderhoud kan tot gevolg hebben dat de kachel niet of slecht functioneert en kan leiden tot veiligheidsrisico's, alsmede verlies van garantie.
- Voordat u begint met schoonmaak of onderhoud verwijder altijd eerst de stekker uit het stopcontact.
- Voer nooit inspectie, schoonmaak of onderhoud uit bij een hete kachel.
- Gebruik de kachel niet indien het ruitje in de kacheldeur kapot is, dit geeft kans op lekkage en vrijkomen van rook en/ of gassen.

### **UITLAATGAS SYSTEEM.**

De bijproducten van verbranding bevatten kleine deeltjes vlieggas. Vlieggas verzamelt zich in het uitlaatgassysteem en beperkt de doorstroom van rookgas. Onvolledige verbranding, zoals gedurende de opstartfase, afsluiten of storing van de kachel leidt tot "soot" vorming in het uitlaatgassysteem. Daarom is het belangrijk dat het uitlaatgassysteem **minstens 1x per maand** wordt geïnspecteerd en gereinigd gedurende het stookseizoen.

Controleer het T-Stuk periodiek om het juiste schoonmaak schema te bepalen. 80mm of 100mm pijpvegers / borstels zijn beschikbaar voor de schoonmaak hiervan. Als het uitlaatsysteem of buitenpijpen voorzien zijn van gaas-/schermen (bijv. regenkap) maak ook deze regelmatig schoon. Deze kunnen verstopt raken en daardoor tot slecht branden en/of het uitgaan van de kachel.

## Onderhoud

### **VERBRANDINGS KAMER.**

Verwijder en maak de vuurpot schoon alsmede het interieur van de verbrandingskamer. Maak in het bijzonder de (kleine) gaatjes in de vuurpot schoon om te voorkomen dat onvoldoende lucht bij de houtkorrels komt hetgeen tot slechte verbranding en uitgaan van het vuur kan leiden. Gebruikt u een stofzuiger voor het schoonmaken dan adviseren wij u een speciaal hiervoor gemaakte as-stofzuiger te gebruiken omdat deze kleine deeltjes beter filteren.

### **AS VERWIJDEREN.**

De verwijderde AS uit de aslade moet in een metalen container (Asbak) met deksel worden opgeslagen tot definitieve verwijdering en goed verwijderd worden gehouden van eventueel brandbare materialen in de directe omgeving. In ieder geval tot de as voldoende is afgekoeld.

### **CONTROLE EN SCHOONMAAK VOORRAADVAT.**

Controleer het voorraadvat periodiek met name op zaagsel- stofvorming of achterblijvende houtkorrels. Dit kan blijven plakken/kleven aan de wand en eventueel tot verstopping van de vijzel leiden. Maak schoon indien nodig.

### **DEUR EN GLAS AFDICHTING.**

Inspecteer de kacheldeur- en raamafdichting periodiek. De deur kan worden verwijderd voor reparatie e.d.

### **VENTILATOR MOTOREN.**

Maak de luchtopeningen van de motor van zowel uitlaatgas- als ruimteventilator jaarlijks schoon. Maak ook de ventilatorbladen van de uitlaatgasventilator schoon als onderdeel van de schoonmaak bij de start van het stookseizoen.

### **GEVERFDE OPPERVLAKKEN.**

Geverfde oppervlakken kunnen schoongemaakt worden met een vochtige doek. Bij krasjes, of als u de kachel opnieuw wilt verf, gebruikt u hiervoor speciale hittebestendige lak of verf. Neem eventueel contact op met uw dealer.

## Onderhoud

### GLAS.

Gebruik voor reiniging een goede kwaliteit glasreiniger. Verwijder eventuele roetaanslag eventueel met 000 staalwol en water. In geval het glazen venster vervangen moet worden, gebruik dan uitsluitend hittebestendig glas met de juiste afmeting en dikte. Neem contact op met uw dealer.

### HERFST - START STOOKSEIZOEN

Voordat de kachel weer in gebruik wordt genomen, controleer de lucht in- en uitlaat op eventuele verstoppingen. Verwijder eventuele vliegasaanslag uit het uitlaatgassysteem en maak dit schoon. Sluit kachel aan op stroom en controleer of alles correct functioneert. Dit is tevens een goede gelegenheid voor een goede schoonmaakbeurt.

### LENTE – EINDE STOOKSEIZOEN.

Als de kachel voor langere tijd niet meer gebruikt wordt verwijdert u de nog aanwezige houtkorrels uit het voorraadvat en het vijzel systeem. Schep de korrels uit en laat de vijzel werken tot vijzel en voorraadvat geheel leeg zijn, er komen geen korrels meer uit de valpijp (dit kan door de kachel op "switch on" te zetten met kacheldeur gesloten). Zuig het voorraadvat met een stofzuiger leeg en schoon. Reinig de vuurpot en verbrandingskamer. Het kan wenselijk zijn om hierna de binnenkant te behandelen met een aerosol siliconenspray als uw kachel zich in een gebied met een hoge luchtvochtigheid bevindt. Het uitlaatgassysteem eveneens grondig reinigen.

### JAARLIJKS ONDERHOUD.

Een jaarlijkse servicebeurt en reiniging door uw dealer wordt aanbevolen. Hieraan kunnen kosten zijn verbonden.

## PROBLEEM OPLOSSING

- **Verwijder de stekker uit het stopcontact! NB: Met alleen drukken op de UIT-toets is niet alle elektrische spanning weg van de diverse elektrische componenten van de kachel.**
- **Ga nooit over tot reparatie of vervanging van onderdelen tenzij hiervoor instructies zijn gegeven in de handleiding. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een deskundig monteur.**

Probleem (1)	Oorzaak: te weinig luchtdoorvoer verbrandingskamer
Oranje, "luie" vlam – opeenhoping van korrels in de vuurpot	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reinig de vuurpot</li><li>• Controleer of de kacheldeur correct is gesloten, vervang eventueel de afdichting.</li><li>• Controleer of luchttoevoer niet geblokkeerd is</li><li>• Controleer het uitlaatgassysteem, maak indien nodig schoon</li><li>• Verhoog de snelheid van de uitlaatgasventilator</li><li>• Verminder de toevoersnelheid van de vijzel</li></ul>
Probleem (2)	Oorzaak: Vuurpot brand korrels op
Vuur gaat uit of kachel schakelt uit	<p>A. Vijzel is geblokkeerd of de korrels kunnen niet uit het voorraadvat door kleven. Controleer of de vijzelmotor werkt. Controleer bedrading /aansluiting van de motor.</p> <p>B. Voorraadvat is leeg, vul het voorraadvat</p> <p>C. De temperatuur van het voorraadvat is te hoog (<math>\geq 80^{\circ}\text{C}</math>). Controleer bedrading. Controleer of de ruimteventilator werkt.</p> <p>D. Stroomuitval</p> <p><b>Andere mogelijke oorzaken / oplossingen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verlies van druk/trek. Zorg voor een goed sluitende kacheldeur. Vervang eventueel de afdichtingen (glas/deur). Controleer of alle externe verbindingen schoon en vrij zijn. Controleer uitlaatgassysteem en reinig indien nodig.</li><li>• Controleer of de binnenruimte (vacuüm schakelaar) vrij is van as of aanslag.</li></ul>

## PROBLEEM OPLOSSING

<b>Probleem (3)</b>	<b>Oorzaak:</b> geen stroom of de automatische gloeiplug laat de korrels niet ontbranden
Kachel start niet op na indrukken "AAN"-toets	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of kachel op stroom aangesloten is</li> <li>• Schakel de kachel uit. Reinig de vuurpot en probeer opnieuw</li> <li>• Controleer de kwaliteit van de houtkorrels. Vervang deze als ze te vochtig, nat of vervuilt zijn</li> <li>• Verlies van druk/trek. Controleer de kacheldeur; goed gesloten en afdichting. Controleer of alle externe toevoeren schoon en vrij zijn. Controleer uitlaatgas systeem, maak zo nodig schoon.</li> <li>• Controleer of de binnenruimte (vacuüm schakelaar) vrij is van as of aanslag.</li> <li>• Controleer of het uiteinde van de gloeiplug vrij is van as en / of aanslag</li> <li>• De gloeiplug wordt roodgloeiend tijdens opstarten. Kunt u de gloeiplug niet zien gloeien tijdens de start, dan moet deze eventueel worden vervangen of er is een probleem met het elektrische controlesysteem.</li> </ul>
<b>Probleem (4)</b>	<b>Oorzaak;</b> de vuurpot is niet correct teruggezet
A. Langdurende "Ignite"-fase met veel rookvorming B. Geen ontvlaming	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaats de vuurpot in de correcte positie</li> <li>• Verhoog de uitlaatgas ventilator snelheid</li> </ul>
<b>Probleem (5)</b>	<b>Oorzaak:</b> Vacuüm drukschakelaar probleem.
In fase "Switch on" doorloopt de kachel procedures "Cleaning – Feeding – Igniting"  De vlam is stabiel en kachel gaat naar stand "Heating" maar in het scherm komt binnen 1 minuut de foutmelding "Pressure Erro".	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer Probleem (3) op mogelijke oorzaken</li> <li>• Herstart de kachel tot "Ignite"-fase. Druk dan gelijktijdig toetsen "OP" en "NEER", In de hoek van het display wordt de status weergegeven van de "Vacuum Pressure Switch".</li> <li>• Als de statusweergave "O" is dan werkt deze correct. Er komt geen nieuwe foutmelding "Pressure Erro"</li> <li>• Is de status "X", dan werkt deze niet. Het kan zijn dat schakelaar kapot is en vervangen moet worden.</li> </ul>
<b>Probleem (6)</b>	<b>Oorzaak:</b> temperatuursensor uitlaatgasventilator.
Tijdens "Switch on" procedure blijft de kachel gedurende 10 minuten in "Ignite"-fase. Er is een vlam tijdens "Ignite" maar kachel schakelt niet door naar "Heating"stand.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer oplossingen problemen (3) en (5)</li> <li>• Herstart de kachel tot "Ignite"-fase. Druk dan gelijktijdig toetsen "OP" en "NEER". Op het scherm van het bedieningspaneel wordt de status van de drie temperatuur sensoren getoond.</li> </ul> <p><b>OUT:</b> uitlaatgas temperatuur sensor</p> <p><b>Hppr:</b> voorraadvat temperatuur sensor</p> <p><b>Room:</b> ruimte temperatuur sensor</p> <p>Controleer s.v.p. of de getoonde temperaturen redelijk zijn. Tijdens "Ignite"-fase zal hete lucht de uitlaatgasventilator warmer maken. De temperatuur bij "OUT" zal snel stijgen. Als de temperatuur getoond bij "OUT" niet veranderd, kan de sensor kapot zijn en moet worden vervangen.</p>

## PROBLEEM OPLOSSING

<b>Probleem (7)</b>	<b>Oorzaak:</b> stand scherm "Heating"
Ruimte ventilator werkt niet	De ventilator start automatisch bij stand "Heating"
<b>Probleem (8)</b>	<b>Oorzaak:</b> Onvolledige verbranding
Roetaanslag op het glas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer oplossing onder Probleem (1)</li> <li>• Als er te veel houtkorrels in de vuurpot zijn, pas de snelheid van de toevoer (vijzel) aan</li> <li>• Is er geen sprake van te veel ophoping van korrels in de vuurpot, verhoog de snelheid van de uitlaatgas ventilator beetje bij beetje.</li> </ul>
<b>Probleem (9)</b>	<b>Oorzaak:</b> Vacuüm drukschakelaar probleem.
Foutmelding op scherm "Pressure Erro"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Probleem met de "vacuüm" schakelaar</li> <li>• Deur is niet goed (af)gesloten.</li> <li>• Ventilator snelheid van uitlaatgas moet worden verhoogd.</li> <li>• Uitlaatgassysteem is geblokkeerd, etc.</li> </ul> <p>(Kachel schakelt uit bij deze foutmelding en kan pas na volledige stilstand weer opgestart worden als in het scherm de status "Standby" weergegeven wordt).</p>
<b>Probleem (10)</b>	<b>Oorzaak:</b>
Vlam is uit. Op het scherm staat "Switching Off", maar er is niet op de "UIT"-toets gedrukt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De elektriciteit is kort onderbroken geweest</li> <li>• De temperatuur van het voorraadvat is boven 80°C gestegen. Om veiligheidsredenen schakelt de kachel uit.</li> <li>• De houtkorrels zijn verbruikt, leeg voorraadvat.</li> <li>• De houtkorrel toevoer (vijzel)snelheid is te laag, er zijn onvoldoende korrels voor verbranding.</li> </ul>

### **FABRIEKSINSTELLINGEN:**

**COMBUSTION = H-45 M-40 L-35**

**CLEANING = EVERY 30M LAST 10S**

**HEATING PROGRAM – AUTO LOW**

**IGNITE = 095**

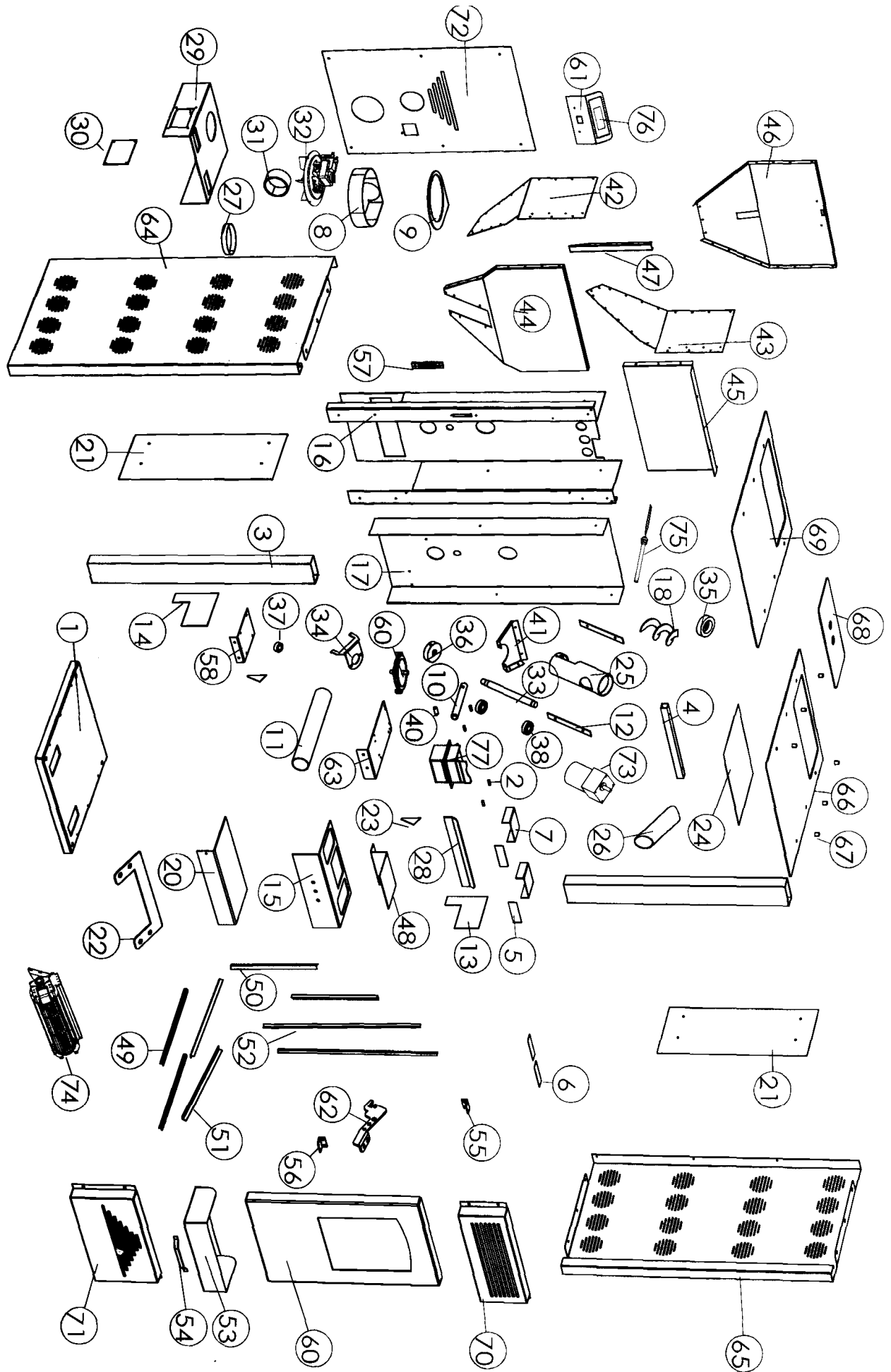
**CLEANING = 100**

**IGNITE SPEED = 100S**

**EXHAUST FAN = H-72 M-70 L-68**

**VENTILATION = H-70 M-70 L-69**

# ONDERDELEN DIAGRAM MODEL GH-50

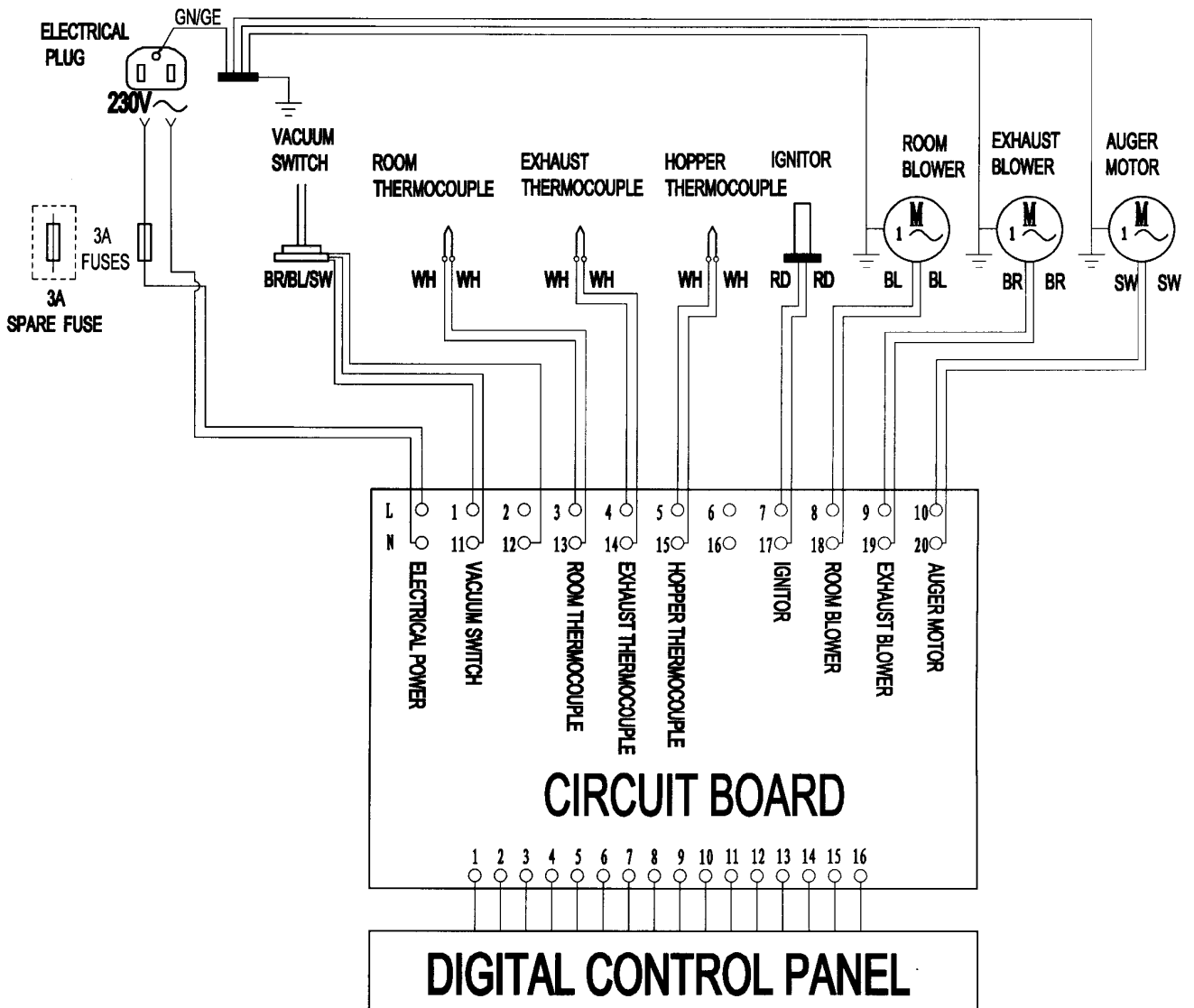


## ONDERDELEN LIJST MODEL GH-50

Part #	Part Description	Q'ty	Part #	Part Description	Q'ty
1	Base	1	41	Hopper - base plate	1
2	Stainless steel pipe	8	42	Hopper - right plate	1
3	Long square tube	2	43	Hopper - left plate	1
4	Square tube	1	44	Hopper - front plate	1
5	Square tube rear end	2	45	Hopper - connection plate	1
6	Tube connection plate	2	46	Hopper - rear plate	1
7	Square tube top end	2	47	Wiring cover	1
8	Exhaust blower housing	1	48	Burn pot support plate	1
9	Exhaust blower housing - plate	1	49	Door retainer - short	2
10	Ignitor tube	1	50	Door retainer - long	1
11	Air inlet pipe	1	51	Glass retainer - short	1
12	Hopper connection	2	52	Glass retainer - long	1
13	Firebox bottom plate A	1	53	Ash pan	1
14	Firebox bottom plate B	2	54	Ash pan handle	1
15	Burn pot support	1	55	Door hinge bracket A	1
16	Firebox	1	56	Door hinge bracket B	1
17	Rear body	1	57	Door handle support plate	1
18	Auger	1	58	Vacuum switch bracket	1
20	Firebox lower plate	1	60	Vacuum pressure switch	1
21	Insulation cover	2	61	Control panel base	1
22	Room blower support plate	1	62	Door handle	1
23	Room blower bracket	2	63	Circuit board plate	1
24	Heating pipe cover	1	64	Left side panel	1
25	Auger pipe	1	65	Right side panel	1
26	Feeding pipe	1	66	Insulation top plate	1
27	Plate roll	1	67	Spacer	6
28	Firebox - front plate	1	68	Hopper cover	1
29	Air chamber	1	69	Top cover	1
30	Air chamber side cover	1	70	Hot air out grid	1
31	Air outlet pipe	1	71	Room blower cover	1
32	Exhaust Blower	1	72	Back panel	1
33	Auger shaft	1	73	Auger motor	1
34	Bearing support	1	74	Room blower	1
35	Bearing bracket A	1	75	Ignitor	1
36	Bearing bracket B	1	76	Control panel	1
37	Shaft sleeve	1	77	Burn pot	1
38	Bearing 6203RS	2			
40	Vacuum pressure pipe	1			



# BEDRADINGS SCHEMA



REMOTE CONTROL

**RUIMTE VOOR AANTEKENINGEN**


**Deze handleiding helpt u met het verkrijgen van efficiënte en betrouwbare service door uw dealer en stelt u in staat de juiste onderdelen te bestellen.**

**Bewaar de handleiding zorgvuldig voor later gebruik.**

**Vermeldt bij correspondentie altijd het volledige modelnummer.  
Zie het typeplaatje op de achterzijde van de kachel.**

**Bij bestelling van onderdelen is de volgende informatie van belang:**

- 1. Het onderdeel nummer**
- 2. De beschrijving van het onderdeel**
- 3. Het modelnummer van de kachel**

### Correcte verwijdering van dit product



Deze afbeelding geeft aan dat dit product niet als normaal huishoudafval afgevoerd mag worden binnen de EU. Om schade aan het milieu te voorkomen of schade aan gezondheid van mensen, door ongecontroleerde afvalstortingen, moet dit product op verantwoorde wijze gerecycled worden zodat zoveel mogelijk materialen hergebruikt kunnen worden. Maak derhalve gebruik van de hiervoor aanwezige voorzieningen of neem contact op met uw dealer voor verantwoorde verwijdering.